



ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ MOTORCYCLE FEDERATION OF RUSSIA

«УТВЕРЖДАЮ»

Исполнительный директор
Федерации мотоциклетного спорта
России

_____ ТЕППЕР Н.А.

« 03 » апреля 2019 года

РЕГЛАМЕНТ

по проведению официальных соревнований
по гонкам на гаревой дорожке (спидвею) на 2019 год,
включенных в Единый Календарный План (ЕКП)
Министерства Sports Российской Федерации
и календарь Федерации мотоциклетного спорта России

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Указанные в настоящем Регламенте всероссийские соревнования по гонкам на гаревой дорожке проводятся Федерацией мотоциклетного спорта России (далее МФР) и организаторами в строгом соответствии с Положением и Единым Календарным планом (ЕКП) Министерства спорта Российской Федерации, Спортивным Кодексом МФР, Правилами соревнований «Трековые гонки», требованиями Международной Мотоциклетной Федерации (FIM и FIM-EUROPA), а так же настоящим Регламентом.

ГЛАВА 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

Соревнования проводятся с целью:

- Определения победителей и призеров Чемпионатов, Кубка и Первенств России, других официальных соревнований;

Соревнования решают следующие задачи:

- Популяризация мотоциклетного спорта в России.
- Повышение спортивного мастерства спортсменов-участников
- Подготовка членов сборных команд России для участия в официальных Чемпионатах Мира и Европы и иных международных соревнованиях
- Продвижение здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс населения - любителей спидвея и служат пропаганде российского мотоспорта

ГЛАВА 2. ПОРЯДОК И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1. Соревнования по гонкам на гаревой дорожке (спидвею) в классе мотоциклов 500 см³ проводятся в строгом соответствии с Положением и Единым Календарным планом (ЕКП) Министерства спорта России, Спортивным Кодексом МФР, Правилами соревнований

«Трековые гонки», требованиями Международной Мотоциклетной Федерации (FIM), Европейского мотоциклетного союза (FIME) и на основании настоящего Регламента.

Общая часть Регламента является обязательной для исполнения во всех соревнованиях по гонкам на гаревой дорожке, если иное не указано в соответствующих Главах Регламента по конкретному виду соревнований.

2.2. К участию в Чемпионатах, Первенствах и Кубке России допускаются спортивные клубы, имеющие треки для проведения соревнований либо арендующие их, которые отвечают Правилам соревнований, имеют соответствующее Свидетельство (лицензию) МФР, своевременно подавшие в МФР заявки и уплатившие установленные Исполкомом МФР взносы за право проведения и включение соревнований в единый календарь, признающие настоящий Регламент и другие документы МФР по отдельным видам соревнований и имеющие судейскую коллегию для проведения трековых гонок.

2.3. Сроки проведения соревнований определяются официальным календарем, представленным Трековой комиссией по гонкам на гаревой дорожке, утвержденным МФР и вошедшим в ЕКП Министерства Sports России. Переносить самостоятельно даты проведения соревнований после окончательного утверждения календаря ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Как исключение, по обоюдному письменному согласию 2-х команд, Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке может утвердить изменение даты проведения гонки, но не позднее, чем за 10 дней до ранее намеченной даты, за исключением случаев, когда гонка переносится в связи с изменением даты официальных гонок FIM и FIME или в связи с неблагоприятными погодными условиями.

2.4. В случае невозможности проведения гонки в назначенный по календарю день по форс-мажорным обстоятельствам (погода, состояние трека, решение властей и др. уважительные причины) гонка сначала переносится на один час, а затем – на следующий день, на то же время. По взаимному согласованию между клубами время начала соревнования на следующий день может быть изменено. Если и на следующий день провести соревнование невозможно, то клубам дается 3 (три) дня на согласование новой даты гонки. Если за 3 дня клубы не придут к соглашению, то новую дату гонки назначает Председатель трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке. Срок принятия такого решения – 7 (семь) дней.

При составлении календаря на текущий сезон могут быть заранее установлены резервные даты для наиболее важных соревнований.

2.4.1. Все команды, выезжающие на соревнования во Владивосток, обязаны планировать два дополнительных резервных дня после гонки, на случай переноса соревнований по погодным и иным условиям.

Клуб «Восток», при выездах на соревнования в центральную часть страны, должен так же предусматривать 2 резервных дня после заключительного соревнования на каждом выезде, для возможности проведения перенесенных соревнований.

2.5. Распорядок всех соревнований установлен следующий:

- 1 день – приезд, размещение, подготовка техники;
- 2 день – регистрация участников (мандатная комиссия), технический осмотр;
- 3 день – (основной) - проведение соревнований;
- 4 день – (резервный день) - подведение итогов, получение документов, погрузка техники и отъезд.
- В случае переноса гонки по форс-мажорным обстоятельствам на следующий резервный день (в соответствии с п. 2.4 Регламента), запланированные на него мероприятия переносятся на последующий, 5-й день.

2.6. Ежегодно до 01 декабря каждый клуб должен подать заявку в МФР на участие в каждом виде соревнований на следующий год (без указания состава).

Календарь соревнований на новый сезон составляется до 15 декабря текущего года.

2.6.1. Клубы должны своевременно оплатить установленные МФР взносы за включение соревнований в официальный календарь, в соответствии с утвержденными на данный сезон финансовыми нормами МФР, на основании выставленных счетов.

Сроки оплаты счетов – до начала каждого соревнования. Оплата за регистрацию соревнований в календаре проверяется Главным судьей по заверенной копии платежного поручения.

2.7. Для решения спорных вопросов на месте проведения соревнований создается Жюри в составе: Главный судья, Спортивный и Технический комиссары МФР (если они назначены), Зам. Главного судьи (директор соревнований) и руководители команд – по 1 человеку от команды-участницы. Зам. главного судьи (директор соревнований) на всех соревнованиях должен иметь действующую судейскую лицензию и категорию не ниже 1-ой.

Председателем Жюри является Главный судья, который после обсуждения единолично принимает окончательное решение по спорным вопросам. Протесты, поданные по ходу гонки через заместителя главного судьи (директора соревнований), рассматриваются Жюри немедленно.

Протест должен быть подан в соответствии с Правилами «Трековые гонки».

При подаче Протеста вносится денежный залог в сумме 5 000 (пять тысяч) рублей, который возвращается подавшей его стороне при удовлетворении протеста.

Если Протест отклонен, то денежный залог перечисляется организаторами соревнований в МФР, не позднее первого рабочего дня после проведения соревнований.

При внесении Протеста, по которому требуется разборка двигателя, отдельно вносится залог в сумме 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей, который возвращается при удовлетворении протеста либо передается второй стороне при установлении факта соответствия двигателя требуемым нормам.

2.8. Во время соревнований интервал между финишем одного заезда и началом следующего не должен превышать 4-х минут, включая 2-х минутный период подготовки к старту, кроме перерывов для подготовки дорожки. В случае если гонщик участвует в двух (или более) заездах подряд, то перерыв между заездами может быть увеличен Главным судьей, но не более, чем на две минуты.

После вызова спортсменов на старт дополнительные 2 минуты не предоставляются.

2.9. Спортсмен не имеет права терять контакт с мотоциклом при подготовке к старту. Он может вставать с мотоцикла, однако должен все время касаться его любой частью тела. Единственным исключением из этого правила является замена мотоцикла на резервный во время включенного счетчика времени подготовки к старту (2-х минут).

2.10. Указанные в таблицах соревнований цвета нашлемников являются обязательными, они закреплены за стартовыми номерами спортсменов. Перед стартом нашлемники должны быть полностью надеты на шлемы. В случаях, если:

- - нашлемник до старта не одет на шлем полностью,
- - используется шлем без нашлемника пестрой расцветки (не одного цвета),
- - желтый нашлемник не одноцветный, а желто-черный

спортсмен до старта **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

Запасной спортсмен обязан иметь нашлемник того же цвета, что и спортсмен, которого он в данном заезде заменяет.

2.11. Все клубы – организаторы обязаны обеспечить качественную видеосъемку соревнований и возможность просмотра повторов спорных эпизодов Главному судье по монитору непосредственно в судейской кабине. Минимальный уровень видео-обеспечения соревнований Чемпионатов, Кубков и Первенств России – три видео-камеры. Одна камера в обязательном порядке должна производить съемку в створе старта-финиша. Вторая – транслировать середину и выход из первого поворота. Третья камера должна производить съемку со стороны

противоположной от старта прямой, или снаружи второго поворота, показывая вход во второй поворот и до его середины.

Рекомендовано для улучшения качества судейства установить 5 (пять) камер: одну на старт-финиш, которая должна фиксировать часы отсчета 2-х минут, и по две камеры в каждом повороте, чтобы хорошо просматривались на видео-повторах действия гонщиков на входе и выходе каждого поворота.

Трансляция видео-повторов должна быть обеспечена на монитор в судейской. Качество видео-повторов должно быть достаточным для принятия решения Главным судьей.

2.12. Клуб-организатор соревнований обязан обеспечить работу часов с обратным отсчетом 2-х минут в зоне старта, чтобы часы были хорошо видны гонщикам на старте, Главному судье, и находиться в зоне съемки видео-камеры.

Часы обратного отсчета 2-х минут должны располагаться в стартовой зоне **внутри трека**, на расстоянии 3-5 метров от внутренней стойки стартовой машины и находиться в зоне видео-съемки. В закрытом парке могут быть дублирующие часы.

2.13. **Порядок распределения очков при одновременном финише 2-х и более спортсменов:**

Если Главный судья не может определить порядок финиша 2-х и более спортсменов, то набранные ими очки суммируются и делятся поровну между одновременно финишировавшими гонщиками.

2.14. **Остановка заезда** (дополнение к п.05.24 и 05.28 Правил «Трековые гонки»).

Если в результате события, которое произошло после ухода лидера заезда на третий круг, главный судья считает, что спортсмен упал намеренно /тактически и не покидает дорожку, чтобы привести к прерыванию заезда, судья останавливает заезд и исключает виновного гонщика. Переезд в таком случае не проводится.

Порядок финиша считается в соответствии с позициями, которые гонщики занимали на момент остановки заезда.

Исключение виновного, о котором речь выше, влечет за собой автоматическую дисквалификацию данного гонщика до конца соревнования.

2.15. **Порядок в зоне старта на церемонии представления/открытия соревнований и во время соревнований.**

Во время церемонии открытия соревнований и представления спортсменов гонщики и их представители не имеют права свободно выходить на дорожку в зоне старта и готовить себе стартовую позицию, проявляя таким образом неуважение к организаторам, зрителям, другим участникам соревнований.

После окончания церемонии открытия соревнований спортсменам должно быть предоставлено время (не более 2-х минут) для осмотра зоны старта и подготовки стартовых позиций.

Во время соревнований, в перерывах между заездами, спортсмены и их представители не имеют права выходить на дорожку.

Главный судья обязан применить в отношении спортсменов и их представителей, допустивших такие нарушения, наказание в соответствии с п.7.4 и п. 10.14. данного Регламента.

Клуб-организатор так же несет ответственность за допуск посторонних лиц на дорожку во время соревнований и может быть привлечен Главным судьей к ответственности за необеспечение должного порядка в соответствии с п. 8.2.5 настоящего Регламента.

2.16. **Порядок старта** (дополнение к п.05.16 – 05.18 Правил «Трековые гонки»)

Заезд должен быть остановлен и старт дан повторно для всех участников, если один или более гонщиков после включения зеленого сигнала начали движение **ДО подъема стартовой ленты** и **в результате этого получили преимущество** (неровный старт).

Гонщикам, впервые в данной гонке допустившим нарушение на старте, должно быть вынесено предупреждение. Данное предупреждение должно быть доведено до спортсменов и зрителей путем показа гонщикам таблички желтого цвета на фоне флага (диска) с цветом его нашлаемника.

Размер таблички 40х60см, с расположенным в центре восклицательным знаком черного цвета. Клубы – организаторы соревнований должны иметь две такие таблички (для Главного судьи и судей на старте).

За повторное (в течении одной гонки) нарушение дисциплины на старте (неровный старт) спортсмен исключается из заезда.

2.17. Отчетность

Отчетность по соревнованиям, включенным в ЕКП Министерства Спортa России, осуществляется в соответствии с требованиями Министерства Спортa РФ.

Главный судья обязан сдать организаторам подписанный Протокол соревнований и отчет Главного судьи, список судейской коллегии с выставленными оценками за работу, а также поступившие Протесты и свои решения по ним. Обязательно присылать 2-3 фотографии с данной гонки вместе с отчетом.

Протокол соревнований (для командных соревнований - подписанный также руководителями команд-участниц), отчет Главного судьи и главного врача (при наличии травм), регистрационный список участников, поступившие протесты (если такие имелись) и решения по ним, список членов судейской коллегии Организатор представляет в сканированном виде по электронной почте в Секретариат МФР (info@mfr.ru) и в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке (tk@mfr.ru) в течение 12 часов после гонки.

Оригиналы документов в печатном виде в течение 7 дней после окончания соревнований направляются почтой или передаются под роспись в МФР. Копии (дубликаты) всех документов остаются на хранении у Организатора соревнований.

Утвержденные протоколы соревнований представляются в печатном и в электронном виде в Министерства Спортa РФ и курирующее управление ФГУ ЦСП в течение 10 дней после окончания последнего этапа.

Записи о наложении штрафов вносятся в отчет Главного судьи соревнований и являются обязательными для исполнения.

ГЛАВА 3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.

3.1. К участию в официальных соревнованиях по гонкам на гаревой дорожке в классе мотоциклов 500 см³ допускаются спортсмены, достигшие 16-ти лет (со следующего дня после даты рождения) и до 50 лет (по году рождения), имеющие лицензии МФР, и включенные клубами (школами) в зарегистрированную МФР заявку.

3.2. При прохождении регистрации на соревнования спортсмен должен предоставить в мандатную комиссию:

- - Свидетельство МФР (лицензию) спортсмена МФР типа «А-разовая», тип «А1» - для участия в Чемпионатах и Кубках России, тип «А2» для участия в Первенствах России;
- Тип «А-разовая» и «А1» действительны в Первенствах России.
- - Документы, подтверждающие присвоение спортивного разряда или звания;
- - Медицинскую справку, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям, которая действует 6 (шесть) месяцев со дня ее выдачи врачебно-физкультурным диспансером, либо отметка специализированной медицинской службы а зачетной книжке спортсмена или на общей заявке команды (клуба), допуск штамп врачебно-физкультурного диспансера; сроки действия мед.допуска в любом случае – не более 6-ти (шести) месяцев с даты выдачи.
- - Оригинал или заверенную копию страхового полиса от несчастного случая с включённым риском «мотоспорт» или «экстремальные виды спорта» на сумму:
- от 200 000 (двести тысяч) до 500 000 (пятисот тысяч) рублей для участников Чемпионата России, Первенств и Кубка России;

- не менее **100 000 (сто тысяч) рублей** для всех других официальных соревнований по гонкам на гаревой дорожке в классе 500 и так же для классов 80,125,250;
- в связи с высокой травматичностью мотоспорта рекомендованная сумма страхового покрытия для спортсменов - 500 000 руб.
- с сезона 2020 года суммы страховок для спортсменов увеличиваются до 500 000 рублей (для участников Чемпионатов, кубков и Первенств России).
- все члены команды и обслуживающий персонал (механики, водители транспортных средств, тренеры и др. лица должны иметь страховку от несчастного случая. Размер страховки устанавливается непосредственно руководством каждого клуба.
- - Каждый спортсмен обязан иметь при себе полис обязательного медицинского страхования.
- - Для спортсменов, не достигших 18 лет, необходимо иметь письменное согласие обоих родителей (опекунов) на участие в соревнованиях по мотоспорту (или трековым видам мотоспорта, спидвею), заверенное нотариально.

3.3. Если спортсмен - гражданин РФ в текущем сезоне принял участие в составе сборной команды другой страны в Командном Кубке Мира, командных и личных Чемпионатах и Кубках Мира и Европы, либо получил разрешение на участие в зарубежных соревнованиях по лицензии и паспорту иного государства, он автоматически получает статус «легионера» в российских соревнованиях в данном сезоне.

3.4. Все клубы - участники официальных соревнований, обязаны подать **до 10 февраля текущего года** в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке заявки по форме, установленной МФР, в которых должны быть указаны: полное наименование команды и клуба (организации), адрес, почтовый индекс, телефоны и факс, электронная почта, полные данные заявленных спортсменов, имеющих действующие Договоры (контракты) с данным клубом (дата рождения, спортивные разряды), сведения о механиках и тренерах. Данная заявка должна быть согласована с Министерством (департаментом) спорта субъекта Российской Федерации (область, край, республика).

3.5. При подписании Договоров (контрактов) со спортсменами клубы имеют право выплатить единовременное вознаграждение гонщику (для подготовки к сезону) в размере не более 2 000 000,00 (двух миллионов) рублей.

В Договорах (контрактах) между клубом и спортсменом клуб имеет право установить спортсмену вознаграждение за достигнутый результат и /или набранные очки в гонках.

3.6. Клубы - организаторы обязаны выплатить назначенным Главному судье, Представителю МФР, Спортивному и Техническому комиссару МФР вознаграждение за работу, предусмотренное Финансовыми нормами МФР, утвержденными на данный период (спортивный сезон). Суммы вознаграждений, указанные в Финансовых нормах, выплачиваются судьям на руки. Организатор компенсирует судьям все затраты, связанные с приобретением билетов (самолетом в салоне эконом-класса или в купейном вагоне скорого поезда), выплачивает суточные, обеспечивает трансфер из аэропорта (вокзала) и обратно. Организатор обязан разместить иногородних Главного судью, Спортивного и Технического комиссаров в 1-местном номере гостиницы со всеми удобствами. Вознаграждение Главному судье, Спортивному и Техническому комиссарам МФР выплачивается до начала соревнований. Местным судьям вознаграждение за работу выплачивается на руки в размере, установленном Финансовыми нормами МФР на данный спортивный сезон.

В случае изменения даты соревнований и/или возврата ранее приобретенных билетов, организатор возмещает иногородним членам судейской коллегии все фактически произведенные расходы, в том числе (при фактическом приезде на место соревнований) – оплачивает в полном объеме стоимость билетов и иные транспортные расходы, а так же выплачивает суточные, согласно финансовым нормам МФР.

3.7. Если Представитель МФР, Спортивный и/или Технический комиссар направляется на соревнования Чемпионата, Первенства и Кубка России по требованию одного из клубов, то данный клуб несет все финансовые расходы по его приглашению в соответствии с действующими финансовыми нормами МФР на данный спортивный сезон.

3.8. Клубы-организаторы обязаны обеспечить всех участников соревнований (спортсменов, судей) питьевой водой в день гонки из расчета не менее одной бутылки 1,5 л на каждого.

3.9. На соревнования, проводимые в несколько этапов (Чемпионат России, Кубок России, Первенство России, Чемпионат и Первенство России (командные соревнования), Кубок России среди пар, в начале сезона назначается Главный судья данного вида соревнований, который ведет сводный учет результатов всех этапов и подписывает итоговый сводный Протокол.

3.10 Все официальные лица (представители ТК МФР, сотрудники и спортсмены клубов, судьи) и любые официальные клубные источники информации (сайт, страницы в соц.сетях, статьи со ссылкой на источник в лице клуба или его сотрудника) должны соблюдать этические нормы, защищать интересы и права причастных лиц, независимо от их клубной и национальной принадлежности, уважительно относиться к сопернику, зрителям и судьям на соревнованиях самых разных уровней. Официальные лица, имеющие непосредственное отношение в целом к соревнованиям по гонкам на гаревой дорожке должны воздерживаться от негативных комментариев в отношении других официальных лиц, организаторов, зрителей, гонщиков, судей и т.д.

За неэтичное поведение своих штатных сотрудников и спортсменов ответственность несет клуб в соответствии со ст. 8.3 Регламента.

ГЛАВА 4. МОТОЦИКЛЫ и ФОРМА УЧАСТНИКОВ И ГСМ.

4.1. К участию в соревнованиях по мотоциклетным гонкам на гаревой дорожке допускаются спортсмены на мотоциклах любого производства и любой модели, с рабочим объемом двигателя не более 500 см³ и отвечающих требованиям Правил «Трековые гонки».

4.2. В официальных соревнованиях разрешается использование покрышек производства BARUM (MITAS) моделей SW-16, SW-16A, SW-07, SW-09 либо более новых моделей, разрешенных для использования на чемпионатах Мира и Европы. Разрезать шашки протектора и изменять (вырезать, углублять) рисунок запрещено.

4.2.1 Мотоциклы участников официальных соревнований МФР должны иметь диски защиты заднего колеса, соответствующие требованиям ФИМ.

4.3. Если во время или по окончании заезда будет выявлено участие какого-либо гонщика на не соответствующей резине, либо без диска защиты заднего колеса, его результаты в этом заезде аннулируются.

4.4. Для заправки мотоциклов организатор выдает метанол. Все спортсмены обязаны заправлять мотоциклы из общей емкости. Запрещается использовать метанол, приобретенный в индивидуальном порядке. Разрешается использовать любые масла, различных стран и фирм. Присадки к топливу, увеличивающие мощность двигателя, применять **запрещено**.

4.5. При использовании присадок, увеличивающих мощность двигателя, спортсмен должен быть дисквалифицирован, а его результат во всей гонке аннулирован. В случае выявления факта заправки из индивидуальной емкости результат спортсмена в данном заезде **АННУЛИРУЕТСЯ**.

4.6. Мотоциклы всех участников соревнований должны быть оборудованы дефлекторами, соответствующими Правилам ФИМ. В случае выступления в заезде гонщика на мотоцикле без дефлектора спортсмен исключается из заезда и результат его аннулируется.

4.7. Если по ходу заезда дефлектор был поврежден и любая его часть оторвалась, результат спортсмена в данном заезде **АННУЛИРУЕТСЯ**. При повреждении дефлектора в результате контакта с другим спортсменом решение об ответственности принимает Главный судья.

4.8. В 2019 году в официальных соревнованиях в России спортсмены имеют право использовать мотоциклы с глушителями с маркировкой ФИМ «2015» и более новых моделей, допущенных к применению в данном спортивном сезоне в соответствии с требованиями ФИМ.

С начала сезона 2019 года обязательно использовать защиту глушителя, аналогичную техническими Требованиями ФИМ.

4.9. Все шлемы и нашлемники гонщиков должны проверяться на техническом контроле перед гонкой. Спортсмен, шлем либо нашлемник которого не допущен к соревнованиям, не имеет права его использовать во время гонки. Главный судья имеет право не допустить спортсмена к старту, если его шлем либо цвет шлема (нашлемник) не соответствуют нормам ФИМ.

Цвета шлемов (нашлемников) в соответствии с Правилам ФИМ по международной классификации RAL:

Красный (Red) 3020

Синий (Blue) 5017

Белый (White) 9016

Желтый (Yellow) 1023

ГЛАВА 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.

5.1. Место проведения соревнования по гонкам на гаревой дорожке (стадион, мототрек) должно соответствовать требованиям Правил соревнований и иметь соответствующее Свидетельство (лицензию) МФР. **При получении новых Свидетельств МФР на треки либо после проведения серьезных работ по ремонту (реконструкции) стадионов обязательно должна проводиться инспекция трека и быть составлены необходимые документы.**

Как исключение, одно (разовое) соревнование (кроме официальных гонок Чемпионатов, Кубка и Первенства России) может быть проведено на основании Акта о соответствии трассы требованиям Правил соревнований, составленного компетентной комиссией.

Председателем данной комиссии является Главный судья соревнований.

5.2. Каждый технический организатор (клуб) перед началом соревнований должен иметь в распоряжении не менее 2-х единиц работающей специальной техники для подготовки дорожки плюс поливальную машину.

- перерывы между сериями для подготовки дорожки не могут быть более 15 минут

- для проведения соревнований в вечернее время при искусственном освещении необходимо иметь равномерную освещенность на дорожке трека в соответствии с требованиями Правил ФИМ 2018г. «Стандарты треков» (п.79.11.5) - не менее 200 люкс в каждой точке трека.

Для получения Свидетельств МФР на спортивные сооружения в 2019 году и далее – необходимо будет представить при инспекции трека Акт измерений освещенности, не менее чем в 8 точках на дорожке.

При отсутствии такого Акта нельзя будет проводить соревнования при искусственном освещении.

5.3. Все организаторы соревнований должны иметь страховой полис о страховании гражданской ответственности в отношении третьих лиц на сумму страхового покрытия не менее **100 000 (ста тысяч)** рублей. В договоре страхования должны быть перечислены все соревнования, на которые распространяется данный страховой полис.

Основание: Закон РФ о физической культуре и спорте и решение Исполкома Федерации от 16.09.2004г.

При отсутствии такой страховки Главный судья не имеет права приступить к проведению соревнования. Вся ответственность за срыв соревнования в этом случае ложится на организатора, который обязан возместить гостям и судьям все расходы по приезду, и несет ответственность в соответствии с настоящим Положением.

5.4. Каждый трек (стадион), на котором запланировано проведение официальных соревнований - Чемпионатов, Кубка и Первенств России, должен быть оборудован мягким безопасным защитным барьером.

5.5. На начало любых соревнований непосредственно на стадионе должно быть не менее 2 (двух) машин «Скорой помощи» и одной пожарной машины МЧС.

5.6. На каждом стадионе организаторам необходимо иметь «гостевые трибуны» в закрытом парке для тренеров и гонщиков команд. Выделенные места для тренеров и гонщиков должны быть выше защитного барьера, чтобы обзор дорожки был полным. Особенно это актуально для стадионов во Владивостоке и в Октябрьском. Необходимо эти трибуны (возможно – временного исполнения) сделать к началу сезона 2019 года.

5.7. Перед проведением соревнования могут быть проведены проверка на алкоголь и медосмотр спортсменов, выбранных по решению Главного судьи – не более 3 (трех) в личных гонках и не более 2 (двух) от каждой команды – в командных соревнованиях.

Проверка на допинг проводится специально уполномоченными представителями организаций, осуществляющими контроль за проведением соревнований.

ГЛАВА 6. ОСНОВЫ ТРАНСФЕРНОЙ ПОЛИТИКИ.

6.1. До 31 декабря текущего года клубы обязаны полностью погасить задолженности по контрактам перед гонщиками за прошедший год. В противном случае гонщик становится свободным агентом и может перейти в другой клуб без всякой компенсации.

6.2. До 10 февраля каждого следующего года все клубы должны заключить договоры со спортсменами на новый сезон и подать «клубную заявку» согласно п.3.4 настоящего Регламента.

6.3. Копии вновь заключенных договоров со спортсменами на предстоящий спортивный сезон должны быть представлены в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке до 10 февраля каждого года.

6.4. Обязательным условием утверждения перехода спортсмена в другой клуб является наличие открепительного письма от прежнего клуба либо официально подтвержденной финансовой задолженности перед спортсменом на период после 31 декабря прошедшего года.

6.5. В период с **25 июня по 05 июля 2019г.** клубы имеют право дополнительно заявить спортсменов, ранее не заявленных ни за один клуб. Клубы в любое время по взаимной договоренности могут отдать в аренду в другой клуб спортсменов, заявленных за данный клуб, но не принявших участие ни в одном заезде Чемпионата, Кубка либо Первенства России (командные соревнования). Передача спортсменов в аренду может быть как полностью на весь сезон, так и только на один или несколько видов соревнований.

6.6. Компенсационные выплаты при переходе спортсменов из клуба в клуб по окончании срока действия договоров, не могут превышать 1 000 000 (одного миллиона) рублей, без разделения на юниоров и взрослых, если иное не указано в договоре спортсмена с клубом. Точный размер выплаты определяется клубами в ходе переговоров, но только в пределах указанных сумм.

6.7. Спортсмены, которые выступали за клуб 5 полных сезонов после окончания юниорского возраста (возраст 21+5 = 26 лет), имеют право на переход в другой клуб без выплаты компенсации.

Во время заявочной компании 2017/2018 года данное правило не распространяется на спортсменов, которые заключили ранее долговременные контракты, до введения данных изменений.

С начала сезона 2019 года данное правило действует для всех спортсменов.

Из числа действующих спортсменов, заявленных ранее в 2017 году, данное правило не распространяется на В. Кулакова (т.к. он не является воспитанником клуба).

6.8. При наличии действующего договора между спортсменом и клубом сумма компенсации за переход определяется только по согласованию между клубами и спортсмен не имеет права перейти в другой клуб без согласования с прежним клубом.

6.9. Спортсмен, подписавший два договора с разными клубами, подлежит дисквалификации по решению Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке на срок от 6-ти (шести) месяцев до 2-х (двух) лет.

6.10. ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке производит проверку представленных документов и до 01 марта каждого года официально объявляет окончательные составы команд на текущий спортивный сезон.

ГЛАВА 7. ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ И ПРОТЕСТЫ.

7.1. Область применения

Положения настоящей главы регулируют и устанавливают меры ответственности участников всероссийских соревнований по гонкам на гаревой дорожке, применяются ко всем лицам и организациям, действующим под эгидой МФР.

7.2. За допущенные нарушения Положения Министерства спорта РФ и настоящего Регламента, Правил соревнований «Трековые гонки» клубы-организаторы, команды, спортсмены, официальные лица и судьи несут ответственность в соответствии с нормами, указанными в данной главе Регламента, Спортивным Кодексом МФР и нормами FIM и FIME.

7.3. Наказания

Применяются следующие наказания:

- замечание;
- предупреждение;
- выговор;
- штраф;
- отстранение;
- дисквалификация;
- исключение из членов МФР.

Отстранение заключается в запрете участия и выполнения функций на соревновании, в зависимости от статуса лица – нарушителя (клуб, судья, спортсмен). Отстранение может быть назначено на период до 2 лет.

Дисквалификация является полной и безусловной утратой всех прав на участие в деятельности, ведущейся МФР. Решение о дисквалификации принимается Трековой комиссией МФР по гонкам на гаревой дорожке и может быть обжаловано в установленном порядке. Дисквалификация может быть наложена на лицо или группу лиц.

7.4. Вынесение наказания

Клубы имеют право вынесения – в первой инстанции – наказаний на своих официальных лиц и спортсменов по вопросам, рассматриваемым на основании настоящего Регламента. Порядок и размер вынесенного наказания не могут противоречить Уставу клуба, а также настоящему Регламенту и Спортивному Кодексу МФР.

Главный судья соревнований, Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполком МФР имеют право наложить наказание и санкции за провинности, не определенные в данном Регламенте с обязательным условием, что наказание должно зависеть от степени провинности, а его максимальный размер не может быть выше санкции в виде признания соревнований недействительными, либо аннулирования результата конкретного спортсмена, а так же выговора и (или) штрафа от 1 000 (одной тысячи) до 30 000 (тридцати тысяч) рублей.

Отстранение и дисквалификация не могут быть вынесены ни одному лицу или группе лиц, если перечисленные лица не получили возможности устного или письменного оправдания или защиты от предъявляемого обвинения в нарушении.

7.5. Публикация

Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполком МФР имеют право опубликовать информацию о вынесении наказаний с перечислением фамилий и других обстоятельств.

7.6. Выплата штрафа

Наложённые на клуб, спортсмена или судью штрафы или возмещение ущерба должны быть переведены на счет МФР или клуба (если это указано в отдельных пунктах Регламента) в срок не позже 10 рабочих дней от даты получения требования об оплате. В случае несоблюдения данного срока Свидетельство на трек клуба или лицензия спортсмена, а также полномочия судьи подлежат автоматическому приостановлению до оплаты штрафа или возмещения ущерба. Подача апелляции не останавливает исполнения решения. Датой урегулирования штрафа или возмещения ущерба считается оттиск календарного штемпеля почтового отделения или банка на почтовом или банковском переводе в адрес МФР.

7.7. Приостановка наказания

При наличии особых смягчающих обстоятельствах Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполком МФР имеют право приостановить выполнение вынесенного наказания на время, определенное собственным решением или уменьшить его размер.

7.8. Снятие наказания

Трековая Комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке ведет учет вынесенных наказаний. По истечении 2-х лет с момента наказания заинтересованное лицо может обратиться с просьбой о снятии этого наказания с учета, что обусловлено образцовым поведением в этот период.

7.9. Дополнительные санкции

Во всех случаях, в которых нарушение повлияло на спортивный результат, независимо от возможных наказаний, применяются также иные санкции, предусмотренные Спортивным Кодексом МФР (аннулирование полученных спортсменом очков, технические поражения, признание соревнований несостоявшимися и т.п.)

7.10. Рассмотрение нарушения

Процесс рассмотрения нарушений возбуждается по заявлению клубов, судей, спортсменов, МФР;

- Заявление о нарушении рассматривает Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке на основании результата предварительного расследования;
- Процесс расследования проводится открыто;
- Стороны расследования информируются о деле и имеют право представлять любые доказательства по делу и знакомиться с доказательствами другой стороны;
- Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке выдает решение по рассматриваемому вопросу.

7.11. Апелляция

Клубы, судьи и спортсмены имеют право подавать апелляцию на решения Главного судьи в Трековую комиссию МФР по гонкам на гаревой дорожке, а так же на решения ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке в Исполком МФР. Апелляция во всех случаях должна осуществляться заказным письмом или под расписку в течение 30 дней от даты получения решения (действует дата почтового штампа). Апелляция не приостанавливает исполнение решения о наказании.

Апеллирующая сторона обязана внести на счет МФР залог. Сумма залога – 10 000 (десять тысяч) рублей. Способ действия с ним устанавливает Исполком МФР.

Данная сторона обязана оплатить все расходы, связанные с рассмотрением данной апелляции (проезд, размещение, командировочные расходы) для вызванных для ее рассмотрения лиц.

7.12. Решения

По вопросам претензий, возникающих на фоне деятельности в гонках на гаревой дорожке, клубы, судьи и спортсмены должны обращаться в ТК МФР, которая обязана выдать решение в течение 15-ти (пятнадцати) календарных дней. Решения обязательны для обеих сторон.

Обращение в гражданский суд общей юрисдикции возможно только после соблюдения претензионного порядка путем рассмотрения спорного вопроса Трековой комиссией МФР по гонкам на гаревой дорожке, а затем Исполкомом МФР.

ГЛАВА 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КЛУБОВ

8.1. Клубы несут ответственность за деятельность своих официальных представителей, официальных лиц, и других лиц, допущенных в закрытый парк или на дорожку стадиона, а также за поддержание порядка в пределах своей спортивной территории (стадиона) перед соревнованиями, во время соревнований и после их окончания.

8.2. За нарушения настоящего Регламента на клуб налагаются следующие виды наказаний:

8.2.1. в случае невыполнения требований безопасности на треке Главный судья имеет право не начинать либо прекратить соревнование. В этом случае организатор обязан возместить все расходы по приезду участникам соревнования (спортсменам-гостям и судьям);

8.2.2. при отсутствии часов 2-х минут в зоне старта, а так же отсутствия видеосъемки соревнований и невозможности просмотра спорных эпизодов по монитору в судейском помещении, неисправности данной аппаратуры, в т.ч. возникшей по ходу соревнований (за исключением причин, никак не зависящих от организаторов) – Главный судья обязан наложить штраф на организаторов соревнований в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей, отдельно, за каждое нарушение;

8.2.3. за несоблюдение графика заявок, утвержденного МФР - дисквалификация на 1 год;

8.2.4. за неправильное оформление заявки команды и неверную информацию о заявляемых спортсменах - штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей;

8.2.5. за неисполнение рекомендаций, распоряжений и решений ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполкома МФР - замечание и штраф до 25000(двадцати пяти тыс.) руб;

8.2.6. за отказ отправить спортсмена, вызванного МФР на международные соревнования после ранее данного письменного согласия – выговор и штраф 100 000 (сто тысяч) рублей;

8.2.7. за организацию соревнований на дорожке, не имеющей действующего Свидетельства (лицензии) МФР или Акта на проведение разового соревнования – штраф 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей и запрет на организацию соревнований на этой дорожке на срок до 12 мес.;

8.2.8. за проведение соревнований с клубами, не входящими в МФР без разрешения МФР или с отстраненными клубами – выговор и штраф до 100 000 (сто тысяч) рублей;

8.2.9. за возникшие по вине или недосмотру клуба-организатора нарушения установленного порядка подготовки стадиона и дорожки, либо других обязанностей по организации проведения соревнований, которые привели к остановке или задержке начала соревнований на время свыше 20 (двадцати) минут без уважительной причины – штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей (решение Главного судьи);

8.2.10. за выявленное Главным судьей недисциплинированное поведение болельщиков – замечание, при повторном замечании - штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей (накладывается Главным судьей). При неоднократном нарушении – дисквалификация трека с переносом домашних гонок на нейтральный стадион (по решению Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке);

8.2.11. за вход без разрешения Главного судьи или нахождение в судейской кабине посторонних лиц (кроме Главного судьи, Спортивного комиссара, секретаря, хронометриста, зам. главного судьи (директора соревнований), радиокomentатора) – штраф, накладываемый на клуб-организатор либо виновное лицо, в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей (по решению Главного судьи);

8.2.12. за неотправление в течение 24 часов после окончания соревнований в адрес Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке и в МФР официального протокола

- соревнований, отчета Главного судьи, списка судейской бригады – штраф 5 000 (пять тысяч) рублей (решение Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке);
- 8.2.13.** за подход к лежащему на дорожке спортсмену после остановки заезда посторонних лиц, кроме медицинской службы и не более двух представителей клуба – штраф в размере 5 000 (пять тысяч) рублей, накладываемый на виновного (по решению Главного судьи).
- 8.2.14. За нахождение в закрытом парке на соревнованиях Чемпионата России (командные соревнования, Высшая Лига), Кубка России, Первенства России (командные соревнования) спортсменов, механиков и представителей каждой команды не в одинаковой форме, на команду накладывается штраф в сумме 10 000 (десять тысяч рублей).
- 8.2.15. За нахождение в закрытом парке посторонних лиц, кроме тех 20 чел., которым выданы пропуска (бейджи, полоски на рук на виновную команду/клуб накладывается штраф в размере до 10 000 руб.
- 8.3.** За несоответствующее поведение представителей команды или клуба на клуб налагаются следующие виды наказаний:
- 8.3.1.** за совершение действий, таких как, взяточничество или попытка дать взятку, шантаж, запугивание, препятствование в участии в соревнованиях и т.п. – отстранение или дисквалификация;
- 8.3.2.** за угрозы в отношении судьи, других официальных лиц и спортсменов, – штраф 10 000 (десять тысяч) рублей (по решению Главного судьи) или отстранение на период от 1 до 6 месяцев (решение Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи);
- 8.3.3.** за подстрекательство или провоцирование болельщиков или спортсменов к неспортивным выступлениям – штраф 10 000 (десять тысяч) рублей (решение Главного судьи) и отстранение на период от 2 месяцев до 2 лет (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, по рапорту Главного судьи);
- 8.3.4.** за активное оскорбление спортсмена, официального лица или других лиц, в том числе сопряженное с физическим воздействием – штраф от 10 000 (десяти тысяч) до 30 000 (тридцати тысяч) рублей (решение Главного судьи) и дополнительно отстранение на период от 6 месяцев до 2-х лет (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи).
- 8.3.5.** За неэтичное поведение (в том числе связанное с публикациями в социальных сетях) выразившееся в негативных комментариях в отношении других официальных лиц, организаторов, зрителей, гонщиков, судей на сотрудников клубов и спортсменов налагаются штрафы в размере 10 000 рублей (решение ТК МФР).

ГЛАВА 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДЕЙ.

За нарушения настоящего Регламента на спортивных судей налагаются следующие виды наказаний:

- 9.1.** за доказанное принятие вознаграждений в какой-либо форме взамен за пристрастное влияние на результат соревнования – дисквалификация пожизненно;
- 9.2.** за совершение ошибки по Правилам соревнований «Трековые гонки», данному Регламенту – выговор, либо временное не назначение на судейство соревнований или отстранение на период до 12 месяцев;
- 9.3.** за необоснованное опоздание на соревнование, на которое был назначен – отстранение на период от 3 до 12 месяцев;
- 9.4.** за необоснованное опоздание на соревнования, которое:
- а) не привело к задержке их начала – замечание или выговор;
 - б) вызвало задержку их начала – выговор и отстранение на период до 6 месяцев;

9.5. В целях сбора объективной информации для принятия решений по Главным судьям со стороны руководства ТК и ВКС МФР, в течении 3-х рабочих дней после завершения каждой командной гонки Чемпионата России клубы обязаны направить Председателю ТК МФР свою оценку работы Главного судьи («плюс» или «минус»), за подписью руководителя клуба. В случае отсутствия письма с оценкой работы Главного судьи в указанный срок, эта оценка считается положительной.

При отрицательной оценке необходимо письменно изложить причины такого решения.

Если в командной гонке один клуб поставил оценку «+», а другой «-», то работа Гл.судьи в данной гонке считается нормальной.

Если оба клуба ставят «+», то оценка работу Главного судьи – отлично.

Если оба клуба ставят «-», то оценка – «неудовлетворительно».

В случае получения в течении сезона одним судьей двух и более оценок «неудовлетворительно» (отрицательных отзывов одновременно от двух клубов в командных соревнованиях), материалы передаются в ВКС МФР для тщательного рассмотрения работы данного Главного судьи, по итогам которого должно быть принято решение о его ответственности.

9.6. Решения об ответственности Главных судей выносятся президиумом ВКС МФР на основании рапорта Спортивного комиссара МФР, обращения ТК МФР либо письменного обращения региональной коллегии судей, клуба, и поступивших из других источников.

9.7. За неэтичное поведение (в том числе связанное с публикациями в социальных сетях) выразившееся в негативных комментариях в отношении других официальных лиц, в т.ч. других судей, организаторов, зрителей, гонщиков, на судей налагаются штрафы в размере 10 000 рублей (по решению ВКС МФР на основании представления ТК МФР).

ГЛАВА 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СПОРТСМЕНОВ.

За нарушения настоящего Регламента на спортсменов налагаются следующие виды наказаний:

10.1. за отказ представлять страну на соревнованиях после получения приглашения в сборную команду России без уважительной причины - исключение из сборной в текущем сезоне, отстранение из сборной на 12 месяцев и отзыв международной лицензии на этот период и дисквалификация на 3 соревнования командного чемпионата России;

10.2. за неспортивное поведение, члена сборной РФ, в стране или за границей - исключение из сборной и отзыв международной лицензии на период до 12 месяцев;

10.3. за нарушение, допущенное во время сборов, тренировок, подготовки к соревнованиям, и т.п., несоблюдение сроков выезда или приезда, указанных руководством клуба или МФР, в зависимости от степени вины - выговор или исключение из сборной или отстранение от всех соревнований на период до 12 месяцев;

10.4. за подписание спортсменом договора в другом клубе без получения разрешения «старого» клуба или без оформления перехода в другой клуб и за подписание договора с другим клубом в период действия договора с клубом - отстранение на период 12 месяцев, а также штраф до 100 000 (ста тысяч) рублей;

10.5. за участие в соревнованиях в период отстранения или дисквалификации, под другой фамилией, псевдонимом - аннулирование полученных очков, потеря возможных призов и дисквалификация на период 12 месяцев, а также штраф 10 000 (десять тысяч) рублей;

10.6. за участие в соревнованиях под чужой лицензией – дисквалификация на 12 месяцев и штраф до 100 000 (ста тысяч) рублей;

10.7. за участие спортсмена в международных соревнованиях без согласия клуба - замечание, а при поступлении от клуба официального обращения в ТК МФР - также штраф 30 000 (тридцать тысяч) рублей;

10.8. за неспортивное поведение (угрозы, брань, оскорбление и т.п.) в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, в зависимости от степени вины – штраф до

10 000 (десяти тысяч) рублей и/или отстранение до 3-х последующих официальных соревнований (решение Главного судьи);

10.9. за подстрекательство и провоцирование публики или других спортсменов к неспортивному поведению - отстранение на период от 2 месяцев до 2 лет (решение Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке, по рапорту Главного судьи);

10.10. за активное оскорбление спортсмена, официального лица или других лиц, в том числе сопряженное с насилием - штраф до 30 000 (тридцати тысяч) рублей и/или отстранение до 3-х следующих официальных соревнований (решение Главного судьи).

При рассмотрении на Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи - вплоть до дисквалификации на 12 месяцев;

10.11. за отсутствие или опоздание на церемонию представления, вручения наград и титулов, официальное собрание спортсменов с Главным судьей и пресс-конференцию - замечание и штраф до 3 000 (трех тысяч) рублей (решение Главного судьи);

10.12. за участие в соревнованиях и/или появление на стадионе в период проведения соревнований (см.п.2.5. Регламента) под воздействием алкогольного или наркотического опьянения – штраф до 10 (десяти тысяч) рублей (решение Гл.судьи) и/или дисквалификация от 6 месяцев до 2-х лет (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, по рапорту Главного судьи);

10.13. при выявлении факта использования присадок в топливо, увеличивающих мощность двигателя, спортсмен должен быть отстранен, а его результат во всей гонке аннулирован (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи или Технического комиссара).

10.14 За нарушение порядка на церемонии открытия соревнований и представления спортсменов (п. 2.15 Регламента), за выход на дорожку в зону старта во время соревнований в перерывах между заездами (без разрешения Гл.судьи) виновные лица – спортсмены и их представители - наказываются штрафом в сумме 3000 (три тысячи) рублей за каждое нарушение. За механиков и других представителей команды ответственность несут спортсмены.

ГЛАВА 11. СРОКИ ОПЛАТЫ ШТРАФОВ.

11.1. Устанавливается общий срок оплаты для всех вынесенных штрафов – 10 календарных дней, но до начала следующего соревнования, в котором должен принять участие наказанный клуб или спортсмен.

11.2. В исключительных случаях, когда команда находится длительное время на выезде, срок оплаты штрафа может быть продлен до 10 дней, вне зависимости от следующего соревнования.

11.3. Если штраф не оплачен в 10-тидневный срок, виновная команда или спортсмен не допускаются до участия в следующих соревнованиях, проводимых МФР.

ГЛАВА 12. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ
(командные соревнования, Высшая Лига)

Общая часть.

12.1. Чемпионат России (командные соревнования) по гонкам на гаревой дорожке в классе 500 см³ проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Sports РФ и данному Регламенту.

12.2. Чемпионат в Высшей Лиге проводится в два этапа – основная часть (регулярный чемпионат) и финальная часть. За победу в командной гонке Чемпионата присуждается 2 очка, за ничью – 1 очко, за поражение – 0 очков. В ходе всего чемпионата применяется Таблица 15-ти заездов для 5 (пяти) основных и 2-х запасных гонщиков в каждой команде (см. далее раздел 12.25 «определение результатов»).

12.3. Календарная встреча клубных команд проводится независимо от числа спортсменов, занятых в ОТБОРОЧНЫХ этапах официальных личных международных соревнований, кроме командного Кубка Мира, Командных чемпионатов Мира и Европы среди юниоров. В случае переноса официальных командных гонок FIM и FIME, в которых принимают участие заявленные спортсмены, командам дается три дня с момента получения уведомления о переносе официальных гонок FIM и FIME, для согласования новой даты гонки. Если соглашение между клубами не достигнуто, то новая дата гонки назначается Председателем Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке, в течении 7-ми (семи) рабочих дней.

12.4. Таблица командных соревнований:

- постоянные стартовые номера: - гости с 1 по 7, хозяева с 9 по 15;
- обязательные юниоры: - гости 2, 4, 6, хозяева 10, 12, 14;
- запасные гонщики: - гости 6, 7, хозяева 14, 15.

Гости всегда выступают в белом и желтом нашьлемниках, хозяева – в красном и синем.

№ заезда	1 дорожка	2 дорожка	3 дорожка	4 дорожка
1	1 Б	12К	2Ж	9 С
2	11 К	5 Б	10 С	4 Ж
3	13 К	2 Б	9 С	3 Ж
4	4 Б	11 К	1 Ж	12 С
5	10 К	3 Б	11 С	1 Ж
6	2 Б	9 К	5 Ж	12 С
7	3 Б	10 К	4 Ж	13 С
8	12 К	4 Б	10 С	2 Ж
9	9 К	1 Б	13 С	5 Ж
10	2 Б	11 К	3 Ж	10 С
11	13 К	5 Б	12 С	4 Ж
12	3 Б	9 К	1 Ж	11 С
13	5 Б	13 К	2 Ж	10 С
14	Б	К	Ж	С
15	К	Б	С	Ж

12.5. Официальная тренировка в день соревнований командного Чемпионата России проводится за 1 (один) час до гонки и составляет по продолжительности не более 10 минут нахождения спортсменов на дорожке, для каждой команды. Тренер (представитель) каждой команды обязан уведомить Главного судью до начала тренировки о желаемом порядке и продолжительности выездов спортсменов. Одновременно на дорожке не может находиться более 4-х спортсменов.

Если на данном треке накануне гонки проводились тренировки для команд-участниц, опробование дорожки в день гонки может не проводиться.

Любая из команд и любой спортсмен может отказаться от официальной тренировки.

12.6. Состав 14 и 15 заездов формируется по назначению тренеров команд после 13 заезда. Представители команд подают Главному судье свой состав на 14 и 15 заезды независимо друг от друга, **в письменном виде**, и не могут его изменить после объявления.

Участники 14 заезда не могут участвовать в 15 заезде и наоборот.

В 14 и 15 заездах вместо травмированного заявленного в данный заезд гонщика в перезаезде (после остановки заезда) может участвовать любой другой гонщик команды (по назначению Тренера), кроме ранее заявленных в 14 или 15 заезд.

12.7. Во время гонки запасной взрослый спортсмен имеет право заменять только взрослого гонщика либо юниора, заявленного на «взрослом» номере. Запасной юниор может заменять любого гонщика своей команды. Если на номерах 7 и 15 за команды заявлены спортсмены – юниоры, то они могут менять любого спортсмена в своей команде.

Запасной спортсмен не может выходить на старт большее число раз, чем основной гонщик.

12.8. Гонка Чемпионата России (командные соревнования) считается состоявшейся (при невозможности дальнейшего проведения из соображений безопасности, по погодным условиям и/или по состоянию трека), если проведено не менее 10 (десяти) заездов.

В дальнейшем, гонка может быть остановлена по решению Главного судьи, после любого завершившегося заезда.

12.9. Тактический Резерв.

В Чемпионате России (командные соревнования, Высшая Лига) каждая команда, **проигрывая 6 (шесть) и более очков**, имеет право один раз за гонку применить Тактический резерв. При этом взрослый гонщик команды имеет право заменить любого другого взрослого гонщика, в т.ч. необязательного юниора, а юниор может заменить любого гонщика своей команды.

Максимальное число выходов каждого гонщика на старт – (шесть), с применением Тактического резерва не меняется.

Тренер (представитель команды) обязан уведомить Главного судью по телефону либо через зам. Главного судьи (Директора соревнований) о применении Тактического резерва ДО ВЫЗОВА гонщиков на старт заезда, в котором применяется ТР.

12.10 Джокер.

В Чемпионате России (командные соревнования) каждая команда, **проигрывая 8 (восемь) и более очков**, имеет право один раз использовать Джокера - любой юниор может быть объявлен Джокером или как Джокер заменить любого гонщика своей команды, любой взрослый гонщик может быть объявлен Джокером или как Джокер заменить любого взрослого гонщика своей команды, в т.ч. необязательного юниора.

Очки, набранные Джокером в заезде, удваиваются.

Джокер должен иметь нашлемник **зеленого** цвета.

Гонщик, выступающий в качестве Джокера, имеет право принимать старт сам за себя.

Максимальное число выходов каждого гонщика на старт – (шесть), и с применением Джокера - не меняется.

Тренер (представитель команды) обязан уведомить Главного судью по телефону либо через зам. Главного судьи (Директора соревнований) о применении Джокера ДО ВЫЗОВА гонщиков на старт заезда, в котором применяется «Джокер».

12.11 Тактический резерв и Джокер не могут быть применены в 14 и 15 заездах.

Команды имеют право использовать «Тактический резерв» и «Джокера» по одному разу за гонку.

Один гонщик не может стартовать в гонке и как «ТР», и как «Джокер».

Гонщик, выступивший в качестве «Джокера» «сам за себя», теряет право выходить в качестве ТР.

При нарушении правил применения «Джокера» и гонщика «Тактического Резерва», изложенных в п.12.9., 12.10., 12.11., набранные ими в данном заезде **очки аннулируются.**

12.12 Легионеры.

В составе каждой команды в гонке может принимать участие один иностранный гонщик (легионер). Всего за сезон каждая команда может использовать не более 3-х (трех) разных иностранных гонщиков-легионеров.

Легионер не может выступать как «обязательный» юниор команды, либо заменять его.

Обязательным условием участия легионера в соревнованиях является наличие у него соответствующей международной лицензии ФИМ (62 590 01(11) - годовой или разовой, наименование «Speedway International Open Meetings») либо национальной международной (интернациональной) лицензии с логотипом FIM - FIME, а так же письменного разрешения (Start Permission) от национальной Федерации, выдавшей соответствующую лицензию.

Данное разрешение на старт должно быть заранее направлено в Трековую комиссию МФР для проверки, регистрации, перевода и согласования. Главный судья соревнований принимает решение о допуске легионеров только с визой Председателя Трековой комиссии МФР.

Спортсмен-легионер может быть заявлен в состав команды по общему правилу – не позднее 7-ми (семи) дней до гонки, либо внесен в окончательную заявку в соответствии с п.12.20 настоящей Главы.

12.13. Один раз за гонку в командных соревнованиях Чемпионата России каждая команда имеет право взять «тайм-аут» - дополнительный перерыв продолжительностью не более 3-х минут.

О требовании предоставления «тайм-аута» Главный судья должен быть поставлен в известность заранее, до момента включения сигнала вызова гонщиков на очередной заезд.

После подачи сигнала вызова гонщиков на очередной заезд и/или включения отсчета времени 2-х минут «тайм-аут» не предоставляется.

12.14. Спортсмены одной команды имеют право меняться местами на старте, в соответствии с правилами соревнований «Трековые гонки». В случае повторного старта (перезаезда) спортсмены должны занимать те же места на старте, что и при первом старте этого заезда.

Если в перезаезде стартует один спортсмен от команды, он может занять любое стартовое место (либо свое, либо место своего отсутствующего напарника).

12.15. Во всех командных соревнованиях – Чемпионатах, Кубках и Первенствах России, на парад-представление обязаны выходить Главные (старшие) тренеры либо Представители команд. Клубы-организаторы должны обеспечить представление указанных лиц по трансляции.

Участники соревнований

12.16. К участию в соревнованиях Чемпионата России (командные соревнования) допускаются спортсмены от 16 лет (по дню рождения) до 50 лет (по году рождения) и имеющие спортивную лицензию МФР типа «А-разовая» или «А1».

В составе каждой команды, заявленной для участия в командных соревнованиях Чемпионата России по гонкам на гаревой дорожке, должны быть указаны спортсмены в соответствии с заявкой, зарегистрированной в МФР.

За каждым гонщиком должны быть закреплены механики. Спортсмены несут полную ответственность за своих механиков и представителей.

Все гонщики одной команды должны быть экипированы в одинаковую гоночную форму (комбинезоны).

Все представителям команды, находящимся в закрытом парке -7 гонщиков, 7 механиков, и по два представителя каждого клуба, должны иметь единую форму (одинаковые куртки, футболки, поло).

За нарушение данного правила предусмотрена ответственность в виде штрафа (см. раздел 8.2.14 Регламента).

12.17. Минимальный состав команды – 5 (пять) гонщиков (в т.ч. не менее 2-х юниоров), каждый из которых должен присутствовать на представлении команды и непосредственно принимать участие в соревнованиях, т.е. **минимум один раз выходить на старт.**

12.18. При проведении Чемпионата России (командные соревнования) клуб-организатор обязан обеспечить свою команду и предоставить команде гостей по 20 (двадцать) пропусков, включая всех 7-х гонщиков, представителей и механиков.

Это могут быть специальные бейджи на ленте, либо специальные цветные полоски на руку.

Свыше 20 (двадцати) представителей одной команды не могут находиться в закрытом парке. За нарушение данного правила предусмотрен штраф, налагаемый на виновный клуб/команду (п.8.2.13 Регламента).

12.19. Клубы, направляющие команды на соревнования, должны не позднее чем за 7 (семь) дней до гонки (включая дату гонки) известить организаторов о дне прибытия и объявить состав команды с указанием стартовых номеров спортсменов.

12.20. Окончательный состав команды подается в судейскую коллегию не позднее 10 минут после окончания тренировки. Допускается дополнительная заявка (в случае, если в первоначальной заявке не были указаны фамилии всех спортсменов), либо замена двух спортсменов от первоначальной заявки, но без изменения их стартовых номеров.

Официальной заявкой клуба – организатора соревнований считается отпечатанная Программа соревнований, и возможные дозаявки, либо замены спортсменов считаются от состава, указанного в первоначальной Программе.

В любом случае замен и дозаявок не может быть более двух в каждой команде.

12.21. В случае отсутствия извещения о составе команды в установленные сроки команда гостей подвергается штрафу в пользу клуба–организатора соревнований в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей. Решение принимается Главным судьей соревнований по представлению руководства команды - организатора.

Организатор соревнований в свою очередь должен предоставить команде гостей отпечатанную Программу соревнований с заявленным составом или утвержденную заявку на участие в данном соревновании минимум за 1 час до начала тренировки. В случае не предоставления Программы соревнований или утвержденной заявки клуб-организатор подвергается штрафу в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей в пользу команды гостей. Решение принимается Главным судьей соревнований по представлению представителя команды гостей.

Все представления о допущенных нарушениях п.12.21 Регламента должны быть вручены Главному судье в письменном виде, ДО начала тренировки команд.

12.22. В случае необоснованного отказа команды от участия в календарной гонке до ее начала либо по ходу гонки, а так же в случае неприбытия команды на календарную командную гонку Чемпионата России, данной команде засчитывается поражение со счетом 0-25 очков, в турнирной таблице снимается 2 (два) очка и команда подвергается штрафу в пользу МФР в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей.

12.23. На Финальном этапе соревнований на две «стыковые» гонки за 1-2 места назначаются нейтральные Спортивные и Технические комиссары МФР

12.24. В Чемпионате России (командные соревнования) на должность заместителя Главного судьи – (директора соревнований) не могут назначаться руководители и тренеры клуба-организатора.

Определение результатов.

12.25. На 1-м этапе (регулярный чемпионат) проводится двухкруговой турнир, все команды встречаются друг с другом дома и в гостях.

По итогам 2-х кругов команды занимают места в турнирной таблице в соответствии с набранными очками. При равенстве очков у двух и более команд для определения занятых мест учитываются результаты личных встреч между ними, затем разница очков в личных встречах между этими командами, затем сумма набранных очков во всех гонках Чемпионата. При равенстве всех показателей места команд в турнирной таблице определяются жребием.

Таким образом, определяются две пары команд – занявшие 1-2 места и 3-4 места.

12.26. Далее, на 2-м, финальном этапе командного чемпионата, проводятся по две «стыковые» гонки (дома и в гостях) для команд, занявших по итогам 2-х кругов чемпионата 1-2 места и 3-4 места. В этих гонках определяются окончательные места команд в Чемпионате России (командные соревнования).

Как правило, первые встречи проводятся на треках команд, стоящих ниже в турнирной таблице. Команды, стоящие выше в турнирной таблице, проводят вторую встречу на своем треке.

Клубы могут по взаимной договоренности поменять места проведения и очередность этих «стыковых» гонок. По итогам указанных двух гонок определяются команда - Чемпион России, и команды, занявшие 2-е, 3-е и 4-е места.

Для окончательного определения занятых мест между командами, претендующими на 1-2 и 3-4 места, результат после «стыковых» гонок учитывается следующим образом:

- по результатам двух встреч (в гостях и дома) между двумя командами;
- по общей сумме набранных очков за обе гонки, в гостях и дома.

В случае равенства этих показателей, после проведения второй «стыковой» гонки, проводится дополнительный заезд, по 1-му гонщику от каждой команды (по назначению тренера).

Награждение победителей.

12.27. Команде, занявшей в Чемпионате России первое место, присваивается звание Чемпиона России текущего года по гонкам на гаревой дорожке.

12.28. Спортсмены команд – призеров, а так же тренеры и механики награждаются соответственно золотыми, серебряными и бронзовыми медалями и Дипломами Министерства Спорта – 8 (восемь) комплектов.

12.29. На всех соревнованиях Чемпионата и по его итогам различные организации и частные лица могут устанавливать дополнительные призы. Об учреждении дополнительных призов и об условиях награждения должно быть объявлено до начала соревнования.

ГЛАВА 13. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ

(личные соревнования)

Общая часть.

13.1. Чемпионат России по гонкам на гаревой дорожке в классе 500 см³ проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Sports РФ и данному Регламенту.

13.2. В полуфинале и Финале применяется стандартная таблица – 20 заездов, 16 основных и 2 запасных гонщика, каждый спортсмен стартует по таблице не более 5 раз.

13.3. Чемпионат России 2019 года проводится по следующей системе: полуфинал и Финал.

Даты и места проведения соревнований - в соответствии с утвержденным календарем МФР и ЕКП Министерства Sports РФ.

Перед полуфиналом, после официальной тренировки, проводится отборочный этап для спортсменов, претендующих на участие в полуфинале.

Представительство спортсменов в Чемпионате России 2018г.:

Соревнование/ клубы	Полуфинал ЛЧР в основе + в отборе		Финал (без полуфинала)	Примечание (кандидаты)
Восток	3	2	2	
Мега-Лада	3	2	2	
Турбина	3	2	2	
СТК Октябрьский	3	2	2	
Спортсмены, не заявленные в указанных клубах	2	-	-	
Всего:	14	8	10	+ Э.Сайфутдинов + А.Лагута

Из полуфинала выходит в Финал 6 основных гонщиков + 2 запасных.

13.4. Участники полуфинала:

Основной состав полуфинала формируется следующим образом: клубы «Мега-Лада» (г. Тольятти) и «Турбина» (г. Балаково), СТК «Октябрьский» и «Восток» – заявляют каждый по 3 спортсмена плюс по 2 гонщика для участия в отборочных заездах. Два места в полуфинале зарезервировано для спортсменов, которые не заявлены за указанные клубы. Всего 14 спортсменов. Гонщики, которые не заявлены за указанные клубы и подадут индивидуальные заявки на участие в полуфинале, будут оспаривать право попадания в основной состав участников полуфинала в отборочных заездах. В отборочных заездах принимает участие не более 8-ми спортсменов. В случае отсутствия гонщиков, заявившихся самостоятельно, по одному дополнительному месту получают команды «Мега-Лада» и «Турбина».

13.5. Система отборочного этапа (отборочных заездов)

Система отборов состоит из 4-х заездов и представляет собой два полуфинала, заезд «последнего шанса» и финал.

Стартовые позиции в полуфиналах отборочного этапа заранее определяются Председателем ТК МФР, места на старте в заезде «последнего шанса» зависят от результата полуфинальных заездов.

Стартовая позиция в заезде «последний шанс»	1 (красный)	2 (синий)	3 (белый)	4 (желтый)
Занятое место в п/ф	2 из 1-го п/ф	2 из 2-го п/ф	3 из 2-го п/ф	3 из 1-го п/ф

Победители 2-х полуфинальных заездов попадают сразу в финальный заезд отборочного этапа.

Гонщики, занявшие 2-е и 3-е места в полуфиналах, оспаривают право попадания в финал отбора в заезде «последнего шанса», из которого двое лучших проходят в финальный заезд отборочного этапа.

Места на старте в финале отборочного этапа определяются по жребию, который проводится перед заездом. Первым тянет жребий победитель первого полуфинала, вторым – второго, третьим – победитель заезда «последний шанс».

Два лучших гонщика из финала отборочного этапа попадают в основной состав полуфинала, а занявшие 3-е и 4-е место в финале отбора – становятся первым (№ 17) и вторым (№ 18) запасными гонщиками в полуфинале.

Жюри соревнований после проведения мандатной комиссии может изменить систему проведения отборочного этапа и/или совсем её отменить, если не будет необходимого числа спортсменов.

Распределение спортсменов по стартовым номерам в полуфинале и в полуфиналах отборочного этапа проводит Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, путем проведения жеребьевки.

Заявки на участие в полуфинале ЛЧР принимаются до **24 мая 2019 года**.

13.6. Участники Финала:

В основной состав Финал полуфинала выходят 6 (шесть) лучших спортсменов из полуфинала, плюс 2 (два) запасных.

Клубы: Мега-Лада (г. Тольятти), Восток (г. Владивосток), «Турбина» (г. Балаково), СТК «Октябрьский» получают для своих спортсменов по 2 (два) места в Финале.

Срок подачи заявок на участие в Финале Чемпионата России - **до 01 сентября 2019 года**.

Клубы могут заменить своего ранее заявленного спортсмена в Финале, (если он отсутствует по уважительной причине) на другого, ранее не принимавшего участия в полуфинале.

Данное решение должно быть утверждено Председателем Трековой комиссии по гонкам на гаревой дорожке, за три дня до Финала.

Жюри соревнований может принять такое решение в день Финала, до начала тренировки.

13.6.1. В Финал персонально допускаются:

- Эмиль Сайфутдинов – Победитель SoN (Командного Чемпионата Мира 2018г.), Чемпион Европы 2014 и 2015 гг., участник Гран-При Личного Чемпионата Мира 2018-2019г.,
- Артем Лагута – Победитель SoN (Командного Чемпионата Мира 2018г.), участник Серии Гран-При личного Чемпионата Мира 2018-2019г.,
- в случае отказа от участия в Финале указанных выше участников серии Гран-При (Э.Сайфутдинова и А.Лагуты), одно место в Финале без участия в полуфинале предоставляется персонально Глебу Чугунову – Победителю SoN (командного чемпионата Мира 2018г.).

13.7. Распределение спортсменов по стартовым номерам в Финале проводит Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке путем проведения жеребьевки, на основании результатов полуфинала и поступивших заявок от клубов.

Один спортсмен не может быть заявлен от клуба одновременно в полуфинал и финал. Спортсмены, принимавшие участие в полуфинале и не получившие права выхода в Финал, не могут быть вновь заявлены клубами для участия в Финале.

13.8. Официальные тренировки проводятся в дни соревнований за два часа до гонки и состоят из 1-го выезда для каждого спортсмена в соответствии с его стартовым номером, продолжительностью 4 (четыре) минуты.

Спортсмены, заявленные в отборочные заезды, тренируются в первую очередь.

13.9. Если «основной» спортсмен, завоевавший это право в полуфинале, не сможет принимать участие в Финале, его заменяют по порядку «квалифицированные» запасные гонщики из полуфинала, а запасными в Финале становятся соответственно гонщики, занявшие следующие

места в полуфинале. Если невозможно заменить всех отсутствующих в Финале спортсменов на квалифицированных запасных, то ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке для полного заполнения таблицы может принять решение об участии «вне зачета» в Финале «запасных гонщиков трека». Указанные «запасные трека» набирают очки в своих заездах, однако их конечный результат в Финале не учитывается.

Спортсмены, не участвовавшие в полуфинале и заменившие в случае необходимости основных гонщиков в Финале как «запасные трека», не могут претендовать на классификацию в Финале.

13.10. Все спортсмены – граждане РФ обязаны принимать участие в Чемпионате России. Предусмотрена ответственность спортсменов за отказ от участия в Чемпионате России, в виде отзыва международных лицензий и отказа в продлении сроков ранее выданных разрешений МФР на старты в различных соревнованиях за рубежом в текущем году, либо отказе в выдаче международных лицензий и разрешений на старты от МФР на следующий год, на основании решения ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке.

13.11. На Финал Чемпионата России назначаются нейтральные Спортивный и Технический комиссары МФР, имеющий соответствующую лицензию МФР и ФИМ.

Участники соревнований.

13.12. К участию в соревнованиях Чемпионата России допускаются спортсмены - граждане России - от 16 лет (по дню рождения) до 50 лет (по году рождения) и имеющие спортивную лицензию МФР типа «А-разовая» или «А1».

В Чемпионате России (личные соревнования) имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранцы спортсмены к участию не допускаются.

13.13. Персональные заявки на участие в полуфинале Чемпионата России подаются клубами в Трековую комиссию МФР по гонкам на гаревой дорожке, согласно ранее утвержденной «клубной заявке» не позднее **24 мая 2019 года**. Организации, направляющие спортсменов на соревнования, должны не позднее, чем за 7 (семь) дней до начала соревнования, известить организаторов о дне прибытия для оказания содействия в бронировании гостиницы.

Определение результатов.

13.14. Места, занятые спортсменами в соревнованиях, определяются в соответствии с Правилами «Трековые гонки», Положением МинСпорта России и настоящим Регламентом.

13.15. Если по форс-мажорным обстоятельствам соревнования были прекращены досрочно, результат определяется по сумме очков, набранных спортсменами к моменту прекращения гонки (должно быть проведено не менее половины заездов) . В случае прекращения гонки результаты засчитываются только по полным проведенным сериям заездов (после 12, 16, 20 заездов).

Награждение.

13.16. Спортсмену, занявшему в Финале 1 место, присваивается звание Чемпиона России по мотоциклетным гонкам на гаревой дорожке текущего года.

13.17. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в Финале, награждаются медалями и дипломами Министерства спорта России.

13.18. Тренеры и механики, подготовившие спортсменов, завоевавших 1, 2, 3 места, награждаются дипломами Министерства спорта России.

ГЛАВА 14. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ

(личные соревнования, юниоры, возраст от 16 до 21 года (U-21))

Общая часть.

14.1. Первенство России по гонкам на гаревой дорожке в классе 500 см³ проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Sports РФ и данному Регламенту.

14.2. Первенство России 2018 года проводится по системе: один полуфинал и Финал.

Даты и места проведения соревнований – в соответствии с утвержденным календарем МФР и ЕКП Министерства Sports РФ.

14.3. В полуфинале и Финале Первенства применяется стандартная таблица – 20 заездов, 16 основных и 2 запасных гонщика, каждый спортсмен стартует по таблице не более 5 раз.

В случае отсутствия необходимого числа спортсменов, в полуфинале может применяться официальная таблица для 13 спортсменов.

14.4 Представительство спортсменов в Первенстве России (юниоры, 16-21 год) 2019г.:

Соревнование/ клубы	Полуфинал ЛПР в основе + в отборе		Финал (без полуфинала)	Примечание
Восток	3 (2)	(1)	3	
Мега-Лада	2		3	
Турбина	3 (2)	(1)	3	
СТК Октябрьский	3 (2)	(1)	3	
ГБУ СШ г. Тольятти	2		-	
г.Салават	2			
«Нева-Спидвей» г.Санкт-Петербург	1			
Всего:	16		12	

Из полуфинала выходит в Финал 4 основных гонщиков + 2 запасных.

В случае поступления дополнительных заявок будут проводиться отборочные заезды.

Всего в полуфинал может быть допущено 22 спортсмена: 14 - в основу и 8 в отбор. заезды.

Окончательное распределение производится по мере поступления заявок.

В случае поступления заявок от спортсменов, не заявленных за указанные выше клубы, клубы «Мега-Лада», «Турбина» и СТК Октябрьский будут иметь в основном составе полуфинала по 2 спортсмена

- все гонщики, которые не заявлены за ведущие клубы и подадут индивидуальные заявки на участие в полуфинале ЛПРю, оспаривают право попадания в основной состав полуфинала только через отборочные заезды.
- система отборочных заездов определяется в зависимости от числа поступивших заявок. При числе участников отборочных заездов от 1 до 4-х, проводится один заезд. При большем числе участников (от 4-х до 8-ми) отборочные заезды проводятся по системе, аналогичной отборам в полуфинале Чемпионата России (п.13.5. Регламента)

14.5. Отборочные заезды проводятся в день гонки, после официальной тренировки. Участники отборочных заездов тренировку проводят в первую очередь.

В отборочных заездах за 2 (два) места основных спортсменов и 2-х запасных могут принимать участие как указанные выше спортсмены от клубов, так и любые иные юниоры, не заявленные клубами.

Распределение спортсменов по отборочным заездам и жеребьевка стартовых позиций в отборах производится Председателем ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке за 3 (три) дня до проведения соревнований, либо (в экстренных случаях) - Главным судьей, непосредственно в день гонки.

14.6. Финал:

Состав участников Финала ЛПРю (юниоры, 16-21 год) формируется следующим образом:

- клубы Восток, Мега-Лада, Турбина, СТК «Октябрьский» получают по 3 места в Финале, без участия в полуфиналах (3+3+3+3 = 12 мест).

Всего распределено по клубам 12 мест в Финале (без участия в полуфинале), из полуфинала выходят в Финал 4 лучших гонщиков и 2 запасных.

14.7. Распределение спортсменов по стартовым номерам в Финале осуществляет Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке путем проведения жеребьевки, на основании заявок от клубов. Один и тот же спортсмен не может быть заявлен от клуба в полуфинал и финал.

14.8. Официальные тренировки перед полуфиналом и Финалом проводятся в дни соревнований за два часа до гонки и состоят из 1-го выезда для каждого спортсмена в соответствии с его стартовым номером продолжительностью 4 (четыре) минуты.

Участники отборочных заездов тренировки проводят в первую очередь.

14.9. На Финал Первенства России (юниоры 16-21 лет) назначаются нейтральные Спортивный и Технический комиссар МФР, имеющие соответствующие лицензии МФР и/или ФИМ.

14.10. Если «основной» спортсмен не сможет принимать участие в Финале, его заменяют по порядку запасные гонщики из полуфинала, а запасными в Финале становятся соответственно гонщики, занявшие следующие места в полуфинале. Спортсмены, не участвовавшие в полуфинале и заменившие в случае необходимости основных гонщиков в Финале, выступают лишь как «запасные трека» и не могут претендовать на классификацию по итогам Финала.

14.11. Все спортсмены – граждане РФ в возрасте до 21 года вкл. (по году рождения), обязаны принимать участие в Первенстве России. Предусмотрена ответственность спортсменов за отказ от участия в Первенстве России, в виде отзыва международных лицензий и разрешений МФР на старты в различных соревнованиях за рубежом в текущем году, либо отказе в выдаче международных лицензий и разрешений на старт МФР на следующий год, на основании решения ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке.

Участники соревнований.

14.12. К участию в соревнованиях Первенства России допускаются спортсмены граждане России в возрасте от 16 лет (по дню рождения) по 21 год включительно (по году рождения) и имеющие спортивную лицензию МФР типа «А-разовая», «А1» или «А2».

В Первенстве России (личные соревнования) имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранцы спортсмены к участию не допускаются.

14.13. Персональные заявки на участие в полуфинале и Финале Первенства России подаются клубами в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, согласно «клубной заявке».

Сроки подачи заявок:

- на участие в 1-м этапе ЛПРю (полуфинал) – до 20 мая 2018г.
- на участие во 2-м этапе ЛПРю (Финал) – до 20 августа 2018г.

Гонщики, принимавшие участие в полуфинале, и не прошедшие в Финал, не могут быть заявлены в Финал без отбора.

Организации, направляющие спортсменов на соревнования, должны не позднее, чем за 7 дней до начала соревнования, известить организаторов о дне прибытия для оказания содействия в бронировании гостиницы.

Определение результатов.

14.14. Места, занятые спортсменами в соревнованиях, определяются в соответствии с Правилами «Трековые гонки», Положением МинСпорта РФ и настоящим Регламентом МФР.

14.15. Если по форс-мажорным обстоятельствам соревнования были прекращены досрочно, результат определяется по сумме очков, набранных спортсменами к моменту прекращения гонки. В случае прекращения гонки результаты засчитываются только по полным проведенным сериям заездов (после 12, 16, 20 заездов).

Награждение.

14.16. Спортсмену, занявшему в Финале 1 место, присваивается звание Победителя Первенства России среди юниоров по мотоциклетным гонкам на гаревой дорожке текущего года.

14.17. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в Финале, награждаются медалями и дипломами Министерства спорта России.

14.18. Тренеры и механики, подготовившие спортсменов, завоевавших 1, 2, 3 места, награждаются дипломами Министерства спорта России.

ГЛАВА 15. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ,

(командные соревнования, класс 500см³, среди юниоров 16-21 года)

Общая часть.

15.1. Первенство России (командные соревнования) по гонкам на гравежной дорожке среди юниоров в возрасте с 16 до 21 года в классе 500 см³ проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Спортa РФ и данному Регламенту.

15.2. Командное Первенство России проводится в три этапа, с участием четырех команд («Восток» г. Владивосток, «Мега-Лада» г. Тольятти, «СТК Октябрьский» г. Октябрьский, РБ, и «Турбина» г. Балаково). Каждая команда состоит из 4-х основных и 1-го запасного спортсменов. Даты и места проведения соревнований определяются в соответствии с утвержденным календарем МФР и ЕКП Министерства Спортa РФ.

Все гонщики одной команды имеют одинаковые цвета нашьлемников и ст. номера с 1 по 5 номер.

Распределение цветов нашьлемников на 2019 год в Первенстве России (командные соревнования):

<u>1 этап г.Октябрьский</u>	<u>2 этап г.Тольятти</u>	<u>3 этап, Финал, г. Балаково</u>
Красный – СТК Октябрьский, Синий - СК «Турбина», Белый - «Мега-Лада», Желтый – «Восток»	Красный - СК «Турбина» Синий - «Мега-Лада», Белый – «Восток» Желтый – СТК Октябрьский	Красный - «Мега-Лада» Синий – «Восток» Белый – СТК Октябрьский Желтый – СК «Турбина»

15.3. Командам предоставляется проба дорожки в день гонки за 2 часа до начала соревнований, по 4 минуты на каждую команду и 4 минуты для всех запасных спортсменов.

Любая из команд может отказаться от пробы дорожки в день гонки.

15.4. Таблица соревнований:

№№ заезда	1 дорожка	2 дорожка	3 дорожка	4 дорожка
1	1 К	1 С	1 Б	1 Ж
2	2 К	2 С	2 Б	2 Ж
3	3 К	3 С	3 Б	3 Ж
4	4 К	4 С	4 Б	4 Ж
5	2 С	1 Б	3 Ж	4 К
6	4 С	3 Б	1 Ж	2 К
7	3 С	4 Б	2 Ж	1 К
8	1 С	2 Б	4 Ж	3 К
9	2 Б	3 Ж	1 К	4 С
10	3 Б	2 Ж	4 К	1 С
11	1 Б	4 Ж	2 К	3 С
12	4 Б	1 Ж	3 К	2 С
13	2 Ж	3 К	4 С	1 Б
14	1 Ж	4 К	3 С	2 Б
15	4 Ж	1 К	2 С	3 Б
16	3 Ж	2 К	1 С	4 Б
17	К	С	Б	Ж
18	С	Б	Ж	К
19	Б	Ж	К	С
20	Ж	К	С	Б

15.5. Состав 17, 18, 19 и 20 заездов формируется после 16 заезда следующим образом:

- 17 заезд - стартуют гонщики, набравшие наименьшую сумму очков и занявшие 4-е место в своей команде (либо отсутствующие);
- 18 заезд - стартуют гонщики, набравшие третью сумму очков (3-е место) в своей команде;
- 19 заезд - стартуют гонщики, набравшие вторую сумму очков (2-е место) в своей команде;
- 20 заезд - стартуют гонщики, набравшие максимальную сумму очков в своей команде.

Если два или более гонщика одной команды набрали равную сумму очков, их распределение по заездам определяет тренер (представитель) команды.

Если к моменту распределения спортсменов по 17-20 заездам какая-то команда имеет неполный состав, то в любом случае расстановка производится из расчета 4-х спортсменов и с учетом их набранных очков.

Если спортсмен имеет набранные очки, но не может выступать в 17-20 заездах, то он учитывается в формировании участников 17-20 заездов в соответствии с набранными им очками.

Запасной участник имеет право менять любого основного гонщика своей команды на протяжении всей гонки. Запасной гонщик не имеет права выходить на старт больше раз, чем основной (т.е. не более 5 раз).

Результаты запасных спортсменов в 1-16 заездах НЕ учитываются при формировании состава участников на 17–20 заезды.

Запасной спортсмен может менять в 17-20 заездах гонщиков своей команды на общих основаниях.

Участники соревнований.

15.6. К участию в Первенстве России (командные соревнования) допускаются спортсмены, достигшие 16-ти лет (по дате рождения) и по 21 год включительно (по году рождения), имеющие спортивные лицензии МФР типа «А-разовая», «А1» или «А2».

15.7. В Первенстве России (командные соревнования) имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранцы к участию не допускаются.

15.8. Клубы, направляющие команды на соревнования, должны не позднее, чем за 7 дней до гонки (включая дату соревнований), известить организаторов о дне прибытия и объявить состав команды с указанием стартовых номеров спортсменов.

15.9. Окончательный состав команд подается в судейскую коллегию не позже 10 минут после окончания тренировки. Допускается замена 1-го спортсмена от первоначальной заявки, без изменения его стартового номера.

15.10. В случае отсутствия извещения о составе команды в указанные сроки, команда гостей подвергается штрафу в сумме 10 000 (десять тысяч) рублей в пользу клуба-организатора соревнований. Решение принимает Главный судья по представлению клуба-организатора соревнований (команды хозяев), которое должно быть подано ДО начала тренировки.

Организатор соревнований в свою очередь должен предоставить командам гостей отпечатанную Программу соревнований с заявленным составом или утвержденную заявку на участие в данном соревновании минимум за 1 час до начала тренировки. В случае не предоставления Программы соревнований или утвержденной заявки клуб-организатор подвергается штрафу в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей в пользу команды гостей. Решение принимается Главным судьей соревнований по представлению представителя команды гостей, которое должно быть подано ДО начала тренировки.

Во всех командных соревнованиях – Чемпионатах, Кубках и Первенствах России, на парад-представление обязаны выходить Главные (старшие) тренеры либо Представители команд. Клубы-организаторы должны обеспечить представление указанных лиц по трансляции.

15.11. В случае отказа команды от участия в гонке до ее начала либо по ходу гонки, она подвергается штрафу, на основании решения ТК МФР по гонкам на гравийной дорожке.

Определение результатов.

15.12. Победитель командного Первенства России определяется по общей сумме набранных очков за все этапы соревнований.

15.13. Если по сумме всех этапов две или более команды набрали одинаковое количество очков, то для определения занятых командами мест в Первенстве России проводятся дополнительные заезды – по 1 гонщику от команды (по указанию тренеров либо представителей команд). Стартовые позиции спортсменов в доп. заездах определяются жеребьевкой.

Награждение.

15.14. Команде, занявшей в Первенстве России (командные соревнования) первое место, присваивается звание «Победитель Первенства России» текущего года по гонкам на гаревой дорожке и она награждается золотыми медалями и дипломами Министерства Спорта России (5 комплектов).

15.15. Спортсмены команд – призеров награждаются соответственно серебряными и бронзовыми медалями и дипломами Министерства Спорта России.

15.16. Команды, занявшие 1, 2, 3 места на каждом этапах соревнований, награждаются призами (памятными Кубками или ценными подарками), учрежденными организаторами соревнований.

15.17. На всех этапах Первенства и по его итогам различные организации и частные лица могут устанавливать дополнительные призы.

15.18 На Финальный этап соревнований назначаются Спортивный и Технический комиссары МФР

15.19. В Первенстве России (командные соревнования) на должность заместителя Главного судьи – (директора соревнований) не могут назначаться руководители и тренеры клуба-организатора.

ГЛАВА 16. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ
(класс 500 см³, юниоры в возрасте от 16 до 19 лет)

Общая часть.

16.1. Первенство России по гонкам на гаревой дорожке среди юниоров до 19 лет в классе 500 см³ проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Sports РФ и данному Регламенту.

Основной задачей данного Первенства является предоставление возможности молодым спортсменам, заявленным за свои клубы, но не имеющим достаточной соревновательной практики, повышать спортивное мастерство в официальных соревнованиях и получать необходимый опыт в условиях честного спортивного соперничества.

16.2. Первенство России для юниоров в возрасте до 19 лет проводится в один этап (Финал).

Дата и место проведения соревнований определяются календарями МФР и ЕКП Министерства Sports РФ.

В данном Первенстве могут принимать участие спортсмены на основании поступивших заявок от клубов.

16.3. Формирование состава участников Финала и отборочных заездов:

Клуб, команда	основной состав	отборочные заезды	всего
Восток	3	2	5
Мега-Лада	2	-	2
Турбина	3	1	4
Октябрьский	2	1	3
СШ г.Салават	2	1	3
ГБУ СШ г. Тольятти	2	1	3
	14	6	20

Всего: 14 мест в основном составе и 6 мест – в отборочных заездах.

2 лучших гонщика из финального отборочного заезда проходят в основной состав Финала, а занявшие 3 и 4 место в финале отборочного заезда становятся 1-м и 2-м запасным.

Срок подачи заявок на участие в Финале – **до 30 мая 2019г.**

Окончательное решение по составу Финала и стартовым номерам принимает Председатель ТК МФР, после поступления всех заявок.

16.4. Соревнования проводятся по стандартным таблицам Правил «Трековые гонки».

Система проведения отборочных заездов аналогична той, что применяется в полуфиналах ЛЧР и ЛПР (юниоры 16-21) и состоит из двух полуфиналов, заезда «последнего шанса» и финального отборочного заезда (п.13.5. Регламента).

В случае поступления заявок на большее число гонщиков, Трековая Комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке (либо Жюри соревнований – непосредственно перед гонкой) могут принять решение о проведении дополнительных отборочных заездов (полуфиналов).

16.5. Тренировка проводится за 2 часа до гонки, и состоит из 1 выезда для каждого участника в соответствии с его стартовым номером, продолжительностью 4 минуты.

Тренировка не является обязательной.

Участники отборочных заездов тренируются в первую очередь.

16.6. Количество покрышек у каждого спортсмена – не ограничено.

Участники соревнований.

16.7. К участию в соревнованиях Первенства России допускаются спортсмены - граждане России - от 16 лет (по дню рождения) до 19 лет включительно (по году рождения) и имеющие спортивные лицензии МФР типа «А-разовая», «А1» или «А2».

16.8. В Первенстве России имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранные спортсмены к участию не допускаются.

16.9. Распределение гонщиков по стартовым номерам проводит Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке не позднее, чем за 10 дней до даты соревнований.

Определение результатов.

16.10. Места, занятые спортсменами в соревнованиях, определяются в соответствии с Правилами «Трековые гонки», Положением МинСпорта РФ и настоящим Регламентом МФР. Если по форс-мажорным обстоятельствам соревнования были прекращены досрочно, результат определяется по сумме очков, набранных спортсменами к моменту прекращения гонки. В случае прекращения гонки результаты засчитываются только по полным проведенным сериям заездов (после 12, 16, 20 заездов). Гонка считается состоявшейся, если проведено не менее половины заездов, предусмотренных таблицей соревнований.

16.11. На Финальный этап соревнований назначается Спортивный комиссар МФР.

Награждение.

16.12. Спортсмену, занявшему в Финале 1 место, присваивается звание Победителя Первенства России среди юниоров до 19 лет по мотоциклетным гонкам на гаревой дорожке текущего года.

16.13. Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в Финале, награждаются Дипломами МФР.

16.14. Тренеры и механики, подготовившие спортсменов, завоевавших 1, 2, 3 места, награждаются дипломами МФР.

16.15. Клуб – Организатор проведения соревнований Финала Первенства должен обеспечить награждение призеров первенства памятными Кубками или ценными подарками, а всех участников – памятными сувенирами.

ГЛАВА 17. КУБОК РОССИИ
(среди пар, класс 500 см³, взрослые, юниоры)

Общая часть.

17.1. Кубок России по гонкам на гаревой дорожке (класс 500 см³) проводится по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Спорта РФ и данному Регламенту.

17.2. В 2019 году Кубок проводится отдельно для двух возрастных категорий - среди четырех взрослых команд и четырех юниорских команд (в обеих категориях - по одной от каждого из клубов - участников Чемпионата России). Результаты соревнований в двух указанных категориях подводятся независимо друг от друга. Команды, участвующие в Кубке России среди взрослых пар в заездах не встречаются с командами – участницами Кубка России среди юниорских пар, и наоборот.

По итогам всех проведенных этапов формируется объединенный сводный Протокол Кубка России среди пар.

17.3. В каждом заезде одна из команд выступает в красном и синем нашлемниках, вторая – в белом и желтом. Спортсмены одной команды, в гонке Кубка России среди взрослых и юниорских пар **имеют право меняться** дорожками на старте в соответствии с Правилами соревнований «Трековые гонки».

Соревнования проводятся по прилагаемой ниже таблице заездов.

17.4. Технические перерывы предусмотрены после 4, 8, 12 и 16 заездов. Каждая серия состоит из четырех заездов: первые два в каждой серии проходят с участием юниорских пар, заключительные два заезда серии – с участием взрослых пар.

17.5. Соревнования Кубка России среди пар 2019 г. проводятся в 2 этапа - в городах Октябрьский и Балаково (финальный этап).

17.6. В Кубке России среди взрослых пар 2019 г. участвуют следующие команды (команды расположены по рейтингу, с учетом результатов прошлого года):

1. «Мега-Лада» г. Тольятти,
2. «Турбина» г. Балаково,
3. СТК «Октябрьский» г. Октябрьский,
4. «Восток» г. Владивосток.

В Кубке России среди юниорских пар 2019 г. участвуют команды

(команды расположены по рейтингу на основании результатов прошлого года):

1. «Мега-Лада» г. Тольятти,
2. СК «Турбина» г. Балаково,
3. «Восток» г. Владивосток,
4. СТК «Октябрьский» г. Октябрьский.

В общей сложности в соревнованиях на каждом этапе принимает участие восемь команд.

17.7. В каждой гонке (на каждом этапе) проводится двадцать заездов: десять заездов для взрослых команд и десять заездов для юниорских команд. В предварительной части соревнований (заезды с 1-го по 12-й включительно, 1-3 серии заездов) каждая из четырех команд в своей возрастной категории встречается с каждой из команд-соперниц по одному разу. По итогам первой предварительной части соревнований в соответствии с набранными в заездах суммами очков команды занимают места с 1-го по 4-е, каждая в своей возрастной категории.

В случае равенства очков у двух и более команд при распределении мест по итогам предварительной части соревнований (после 12 заездов) в расчет принимаются:

- количество набранных 3,2,1,0 очков во всех заездах у всех спортсменов команды,
- результаты очных заездов между командами на предварительном этапе,
- рейтинг команд - итоговые места команд на предыдущем этапе (для первого этапа

текущего сезона принимается во внимание рейтинг команд по предыдущему году, см. пункт 17.6.).

17.8. Во второй части соревнований проводятся сначала полуфинальные заезды (13-16 заезды, четвертая серия), а затем финальные - за призовые места, отдельно для взрослых и юниорских пар (17-20 заезды, пятая серия).

17.9. Полуфиналы.

Составы полуфиналов формируются после 12 заезда (после предварительной части соревнований) следующим образом:

Полуфиналы соревнований среди юниорских пар

13 заезд: встречаются команды, занявшие 1 и 4 места в предварительной части,

14 заезд: встречаются команды, занявшие 2 и 3 места в предварительной части.

Полуфиналы соревнований среди взрослых пар

15 заезд: встречаются команды, занявшие 1 и 4 места в предварительной части,

16 заезд: встречаются команды, занявшие 2 и 3 места в предварительной части.

Составы каждой из команд и дорожки на старте (первая-третья или вторая-четвертая) назначает тренер (руководитель) данной команды. Преимущество при выборе дорожек на старте (первая-третья или вторая-четвертая) имеет команда, занявшая более высокое место в предварительной части соревнований.

Командой-победителем каждого полуфинала, признается команда, набравшая в данном заезде большее количество очков. В случае ничейного результата (3-3) победителем полуфинала признается команда, которая финишировала в полном составе и получила бонусное очко (команда, гонщики которой в полуфинале заняли второе и третье место, имеет преимущество над командой, гонщики которой заняли первое и четвертое место).

Команды-победители полуфиналов (по одной из каждого) выходят в финальные заезды за 1-2 места на этапе в своих возрастных категориях. Команды, проигравшие в полуфиналах, выходят в утешительные финальные заезды за 3-4 места в своих возрастных категориях.

17.10. Финалы.

Составы финалов формируются после 16 заезда (полуфиналов) следующим образом:

Финалы соревнований среди юниорских пар

17 заезд, утешительный финал за третье-четвертое места: встречаются команды, проигравшие в полуфиналах - 13 и 14 заездах. Выбор стартовых позиций первым производит тренер (представитель) команды, занявшей более высокое место на предварительном этапе.

18 заезд, финал за первое-второе места: встречаются команды-победители полуфиналов - 13 и 14 заездов. Выбор стартовых позиций первым производит тренер (представитель) команды, занявшей более высокое место на предварительном этапе.

Финалы соревнований среди взрослых пар

19 заезд, утешительный финал за третье-четвертое места: встречаются команды, проигравшие в полуфиналах - 15 и 16 заездах. Выбор стартовых позиций первым производит тренер (представитель) команды, занявшей более высокое место на предварительном этапе.

20 заезд, финал за первое-второе места: встречаются команды-победители полуфиналов - 15 и 16 заездов. Выбор стартовых позиций первым производит тренер (представитель) команды, занявшей более высокое место на предварительном этапе.

Состав каждой команды и стартовые позиции (нашлемники) гонщиков на полуфиналы и финалы объявляется тренером (представителем) в перерывах для подготовки трека.

Победителем каждого из финалов признается команда, набравшая в данном заезде большее количество очков. В случае ничейного результата победителем признается команда, которая финишировала в полном составе и получила бонусное очко (команда, гонщики которой в полуфинале заняли второе и третье место, имеет преимущество над командой, гонщики которой заняли первое и четвертое место).

17.11. Участники соревнований.

В соревнованиях Кубка России среди взрослых пар допускаются спортсмены - граждане России - от 16 лет (по дню рождения) до 50 лет (по году рождения) и имеющие лицензии МФР типа «А».

В соревнованиях Кубка России среди юниорских пар допускаются спортсмены - граждане России - от 16 лет (по дню рождения) до 21 года (по году рождения) и имеющие лицензии МФР типа «А»?

17.12. В составе каждой команды (как взрослой, так и юниорской) на гонку должно быть заявлено минимум два спортсмена. Третий спортсмен является запасным, и может менять любого из спортсменов его команды в любом из заездов. Решение по заменам принимается тренером (руководителем) каждой команды.

Каждый спортсмен, включая запасных, может выходить на старт не более 5 (пяти) раз, с учетом полуфинальных и финальных заездов.

17.13. Заявленные на спортивный сезон юниоры могут выступать за любую (взрослую или юниорскую) команду своего клуба.

Гонщик второй (юниорской) команды, выступивший на одном из этапов за взрослую команду, теряет в дальнейшем право участия за юниорскую команду.

17.14. Каждый спортсмен на данном этапе может выступать только за одну из команд (либо взрослую, либо юниорскую).

17.15. В случае остановки заезда и если кто-либо из допущенных главным судьей к перезаезду спортсменов не может участвовать в нем из-за травмы и выбыл до конца гонки, то его (в перезаезде) может заменить изначально не заявленный на первый старт данного заезда спортсмен команды (даже если он не является запасным).

17.16. Заявки организаторам с указанием стартовых номеров спортсменов должны быть направлены не позднее, чем за 7 (семь) дней до проведения соревнований. После проведения тренировки в каждой команде может быть произведена замена 1-го (одного) спортсмена от ранее заявленного списка, без изменения стартового номера. Перемещение спортсменов от ранее поданной заявки на данный этап из взрослой команды в юниорскую, и наоборот - не допускается.

17.17. Распределение стартовых номеров команд на каждый из этапов проводится предварительно Председателем Трековой комиссии.

17.18. Стартовые номера спортсменов команд.

Юниоры:

1 Команда – 1, 2, 17 номера,

2 команда – 3, 4, 18 номера,

3 команда – 5, 6, 19 номера,

4 команда – 7, 8, 20 номера.

Взрослые:

1 команда – 9, 10, 21 номера,

2 команда – 11, 12, 22 номера,

3 команда – 13, 14, 23 номера,
4 команда – 15, 16, 24 номера.

17.19. Таблица соревнований:

№№ заезда	1 дорожка Красный	2 дорожка Белый	3 дорожка Синий	4 дорожка Желтый
Предварительная стадия соревнований				
1 Ю	1	3	2	4
2 Ю	5	7	6	8
3 В	9	11	10	12
4 В	13	15	14	16
5 Ю	8	2	7	1
6 Ю	4	5	3	6
7 В	16	10	15	9
8 В	12	13	11	14
9 Ю	6	1	5	2
10 Ю	3	8	4	7
11 В	14	9	13	10
12 В	11	16	12	15
полуфиналы				
13 Ю				
14 Ю				
15 В				
16 В				
Финалы за 3 место				
17 Ю				
18 взр.				
Финалы за 1 место				
19 Ю				
20 взр.				

17.20. Тренировка в соревнованиях среди пар проводится за 2 (два) часа до гонки, и состоит из одного выезда для каждой команды продолжительностью 4 минуты каждый. Тренировка не является обязательной. Каждая команда тренируется отдельно. Возможно объединение на тренировке 2-х команд, но на дорожке одновременно не может быть более 4-х спортсменов.

17.21. Подведение итогов.

В каждой возрастной категории по отдельности команды получают на этапе следующие зачетные очки:

- 1 место – 4 зачетных очка.
- 2 место – 3 зачетных очка.
- 3 место – 2 зачетных очка.
- 4 место – 1 зачетное очко.

Победителем Кубка в своей возрастной категории признается команда, набравшая наибольшую сумму зачетных очков за все этапы.

При равенстве зачетных очков, набранных 2-мя и более командами за все этапы, для определения занятых мест проводятся дополнительные заезды, в которых стартуют по 1-му гонщику от команды. Места на старте определяются по жребию.

17.22. Если погодные или иные обстоятельства не позволяют провести двадцать заездов, то соревнования признаются состоявшимися после 12, 14, 16 или 18 заездов в следующем порядке:

17.22.1. Если проведено минимум 12 заездов предварительной части, то итоговые места команд в каждой из возрастных категорий распределяются в соответствии с занятыми местами в предварительной части соревнований (см. п. 17.7.).

17.22.2. Если проведены полуфиналы в возрастных категориях (13-14 заезды и 15-16 заезды соответственно), то итоговые места в соревнованиях в своих возрастных категориях распределяются следующим образом:

- 1 место занимает победитель полуфинала с наивысшим занятым местом в предварительной части соревнований,
- 2 место занимает победитель другого полуфинала,
- 3 место из двух проигравших в полуфиналах команд, занимает та, которая заняла более высокое место в предварительной части.

17.22.3. Если проведены финалы только в возрастной категории юниоров (17-18 заезды), то итоговые места в соревнованиях в данной категории распределяются по итогам данных финалов (см. п. 17.10.), а итоговые места во взрослой категории признаются по итогам соответствующих полуфиналов (см. п. 17.22.2.).

17.23. Награждение.

Команде, занявшей первое место в своей возрастной категории, присваивается звание обладателя Кубка России (в своей возрастной категории) по гонкам на гаревой дорожке среди пар. Команды, занявшие 1, 2, 3 места в своей возрастной категории, награждаются памятными Кубками и ценными призами, учрежденными организаторами Финала соревнований. Спортсмены, тренеры и механики награждаются дипломами МФР.

17.27. Спонсорами и другими организациями могут устанавливаться дополнительные призы.

Председатель Трековой комиссии МФР
по гонкам на гаревой дорожке

САВИН А.А.

_____ Гордеев Вл.Д.

_____ Кургускин О.А.

_____ Латыпов А.Б.

_____ Посредников В.П.

по доверенности – Валиев Р.А.

_____ Селезнев В.А.

