



# ФЕДЕРАЦИЯ МОТОЦИКЛЕТНОГО СПОРТА РОССИИ MOTORCYCLE FEDERATION OF RUSSIA

« 14 » апреля 2017 года

## **РЕГЛАМЕНТ**

по проведению официальных соревнований  
по гонкам на гаревой дорожке (спидвею) на 2017 год,  
включенных в Единый Календарный План (ЕКП)  
Министерства Sports Российской Федерации  
и календарь Федерации мотоциклетного спорта России

## **ОБЩАЯ ЧАСТЬ**

Указанные в настоящем Регламенте всероссийские соревнования по гонкам на гаревой дорожке проводятся Федерацией мотоциклетного спорта России (далее МФР) и организаторами в строгом соответствии с Положением и Единым Календарным планом (ЕКП) Министерства спорта Российской Федерации, Спортивным Кодексом МФР, Правилами соревнований «Трековые гонки», требованиями Международной Мотоциклетной Федерации (FIM) и Европейского мотоциклетного Союза (FIME), а так же настоящим Регламентом.

## **ГЛАВА 1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

Соревнования проводятся с целью:

- Определения победителей и призеров Чемпионатов, Кубка и Первенств России, других официальных соревнований;

Соревнования решают следующие задачи:

- Популяризация мотоциклетного спорта в России.
- Повышение спортивного мастерства спортсменов-участников
- Подготовка членов сборных команд России для участия в официальных Чемпионатах Мира и Европы и иных международных соревнованиях
- Продвижение здорового образа жизни, привлечение молодежи к занятию спортом, организация досуга широких масс населения - любителей спидвея и служат пропаганде российского мотоспорта

## **ГЛАВА 2. ПОРЯДОК И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

- 2.1.** Соревнования по гонкам на гаревой дорожке (спидвею) в классе мотоциклов 500 см<sup>3</sup> проводятся в строгом соответствии с Положением и Единым Календарным планом (ЕКП) Министерства спорта России, Спортивным Кодексом МФР, Правилами соревнований «Трековые гонки», требованиями Международной Мотоциклетной Федерации (FIM), Европейского мотоциклетного союза (FIME) и на основании настоящего Регламента.
- Общая часть Регламента является обязательной для исполнения во всех соревнованиях по гонкам на гаревой дорожке, если иное не указано в соответствующих Главах Регламента по конкретному виду соревнований.
- 2.2.** К участию в Чемпионатах, Первенствах и Кубке России допускаются спортивные клубы, имеющие треки для проведения соревнований либо арендующие их, которые отвечают Правилам соревнований, имеют соответствующее Свидетельство (лицензию) МФР, своевременно подавшие в МФР заявки и уплатившие установленные Исполкомом МФР взносы за право проведения и включение соревнований в единый календарь, признающие настоящий Регламент и другие документы МФР по отдельным видам соревнований и имеющие судейскую коллегию для проведения трековых гонок.
- 2.3.** Сроки проведения соревнований определяются официальным календарем, представленным Трековой комиссией по гонкам на гаревой дорожке, утвержденным МФР и вошедшим в ЕКП Министерства Спорта России. Переносить самостоятельно даты проведения соревнований после окончательного утверждения календаря ЗАПРЕЩАЕТСЯ. Как исключение, по обоюдному письменному согласию 2-х команд, Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке может утвердить изменение даты проведения гонки, но не позднее, чем за 10 дней до ранее намеченной даты, за исключением случаев, когда гонка переносится в связи с изменением даты официальных гонок FIM и FIME или в связи с неблагоприятными погодными условиями.
- 2.4.** В случае невозможности проведения гонки в назначенный по календарю день по форс-мажорным обстоятельствам (погода, состояние трека, решение властей и др. уважительные причины) гонка сначала переносится на один час, а затем – на следующий день, на то же время. По взаимному согласованию между клубами время начала соревнования на следующий день может быть изменено. Если и на следующий день провести соревнование невозможно, то клубам дается 3 (три) дня на согласование новой даты гонки. Если за 3 дня клубы не придут к соглашению, то новую дату гонки назначает Председатель трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке. Срок принятия такого решения – 7 (семь) дней.
- 2.5.** Распорядок всех соревнований установлен следующий:
- 1 день – приезд, размещение, подготовка техники;
  - 2 день – регистрация участников (мандатная комиссия), технический осмотр;
  - 3 день – (основной) - проведение соревнований;

• 4 день – (резервный день) - подведение итогов, получение документов, погрузка техники и отъезд. В случае переноса гонки по форс-мажорным обстоятельствам на следующий резервный день (в соответствии с п. 2.4 Регламента), запланированные на него мероприятия переносятся на последующий, 5-й день.

**2.6.** Ежегодно до 01 декабря каждый клуб должен подать заявку в МФР на участие в каждом виде соревнований на следующий год (без указания состава).

Календарь соревнований на новый сезон составляется до 15 января текущего года.

**2.6.1.** Клубы должны своевременно оплатить установленные МФР взносы за включение соревнований в официальный календарь, в соответствии с утвержденными на данный сезон финансовыми нормами МФР, на основании выставленных счетов.

Сроки оплаты счетов:

- не позднее 01 июля каждого года – за период соревнований с начала сезона до 01 июля.

- не позднее 01 сентября каждого года – за период соревнований с 01 июля до года.

**2.7.** Для решения спорных вопросов на месте проведения соревнований создается Жюри в составе: Главный судья, Спортивный и Технический комиссары МФР (если они назначены), зам. Главного судьи (директор соревнований) и руководители команд – по 1 человеку от команды-участницы. Зам. главного судьи (директор соревнований) на всех соревнованиях должен иметь действующую судейскую лицензию и категорию не ниже 1-ой. Председателем Жюри является Главный судья, который после обсуждения единолично принимает окончательное решение по спорным вопросам. Протесты, поданные по ходу гонки через заместителя главного судьи (директора соревнований), рассматриваются Жюри немедленно.

Протест должен быть подан в соответствии с Правилами «Трековые гонки».

При подаче Протеста вносится денежный залог в сумме 5 000 (пять тысяч) рублей, который возвращается подавшей его стороне при удовлетворении протеста.

Если Протест отклонен, то денежный залог перечисляется организаторами соревнований в МФР не позднее следующего рабочего дня после проведения соревнований.

При внесении Протеста, по которому требуется разборка двигателя, отдельно вносится залог в сумме 15 000 (пятнадцать тысяч) рублей, который возвращается при удовлетворении протеста либо передается второй стороне при установлении факта соответствия двигателя требуемым нормам.

**2.8.** Во время соревнований интервал между финишем одного заезда и началом следующего не должен превышать 4-х минут, включая 2-х минутный период подготовки к старту, кроме перерывов для подготовки дорожки. В случае если гонщик участвует в двух (или более) заездах подряд, то перерыв между заездами может быть увеличен Главным судьей, но не более, чем на две минуты.

После вызова спортсменов на старт дополнительные 2 минуты не предоставляются.

**2.9.** Спортсмен не имеет права терять контакт с мотоциклом при подготовке к старту. Он может вставать с мотоцикла, однако должен все время касаться его любой частью тела. Единственным исключением из этого правила является замена мотоцикла на резервный во время включенного счетчика времени подготовки к старту (2-х минут).

**2.10.** Указанные в таблицах соревнований цвета нашлемников являются обязательными, они закреплены за стартовыми номерами спортсменов. Перед стартом нашлемники должны быть полностью надеты на шлемы. В случаях, если:

- - нашлемник до старта не одет на шлем полностью,
- - используется шлем без нашлемника пестрой расцветки (не одного цвета),
- - желтый нашлемник не одноцветный, а желто-черный

спортсмен до старта **НЕ ДОПУСКАЕТСЯ**.

Запасной спортсмен обязан иметь нашлемник того же цвета, что и спортсмен, которого он в данном заезде заменяет.

**2.11.** Все клубы – организаторы обязаны обеспечить качественную видеосъемку соревнований и возможность просмотра повторов спорных эпизодов Главному судье по монитору непосредственно в судейской кабине. Одна камера в обязательном порядке должна производить съемку в створе старта-финиша и первого поворота. Вторая камера должна производить съемку со стороны противоположной от старта прямой, показывая выход из первого поворота. Также организаторам рекомендуется обеспечить наличие третьей камеры, производящей съемку со стороны противоположной от старта прямой, показывающую вход во второй поворот.

**2.12.** Клуб-организатор соревнований обязан обеспечить работу часов с обратным отсчетом 2-х минут в зоне старта, чтобы часы были хорошо видны гонщикам на старте, Главному судье, и находиться в зоне съемки видео-камеры. В закрытом парке могут быть дублирующие часы.

**2.13.** Порядок распределения очков при одновременном финише 2-х и более спортсменов:

Если Главный судья не может определить порядок финиша 2-х и более спортсменов, то набранные ими очки суммируются и делятся поровну между одновременно финишировавшими гонщиками.

#### **2.14. Отчетность**

Отчетность по соревнованиям, включенным в ЕКП Министерства Спорта России, осуществляется в соответствии с требованиями Министерства Спорта РФ.

Главный судья обязан сдать организаторам подписанный Протокол соревнований и отчет Главного судьи, список судейской коллегии с выставленными оценками за работу, а также поступившие Протесты и свои решения по ним.

Протокол соревнований (для командных соревнований - подписанный также руководителями команд-участниц), отчет Главного судьи и главного врача (при наличии травм), регистрационный список участников, поступившие протесты (если такие имелись) и решения по ним, список членов судейской коллегии Организатор

представляет в сканированном виде по электронной почте в Секретариат МФР ([info@mfr.ru](mailto:info@mfr.ru)) и в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке ([tk@mfr.ru](mailto:tk@mfr.ru)) в течение 12 часов после гонки.

Оригиналы документов в печатном виде в течение 7 дней после окончания соревнований направляются почтой или передаются под роспись в МФР. Копии (дубликаты) всех документов остаются на хранении у Организатора соревнований.

Утвержденные протоколы соревнований представляются в печатном и в электронном виде в Министерства Спортa РФ и курирующее управление ФГУ ЦСП в течение 10 дней после окончания последнего этапа.

Записи о наложении штрафов вносятся в отчет Главного судьи соревнований и являются обязательными для исполнения.

### **ГЛАВА 3. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ И ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА.**

**3.1.** К участию в официальных соревнованиях по гонкам на гаревой дорожке в классе мотоциклов 500 см<sup>3</sup> допускаются спортсмены, достигшие 16-ти лет (со следующего дня после даты рождения) и до 50 лет (по году рождения), имеющие лицензии МФР, и включенные клубами (школами) в зарегистрированную МФР заявку. По специальному разрешению ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке к участию в соревнованиях могут быть допущены спортсмены, достигшие возраста 15-ти лет, после выполнения всех необходимых формальностей.

**3.2.** При прохождении регистрации на соревнования спортсмен должен предоставить в мандатную комиссию:

- - Свидетельство МФР (лицензию) спортсмена МФР типа «А-разовая», тип «А1» - для участия в Чемпионатах и Кубках России, тип «А2» для участия в Первенствах России;
- Тип «А-разовая» и «А1» действительны в Первенствах России.
- - Документы, подтверждающие присвоение спортивного разряда или звания;
- - Медицинскую справку, которая является основанием для допуска к спортивным соревнованиям, действительную на срок не более 3-х месяцев со дня ее выдачи врачом-физкультурным диспансером;
- - Оригинал или заверенную копию страхового полиса от несчастного случая с включённым риском «мотоспорт» или «экстремальные виды спорта» на сумму:
  - не менее **200 000 (двести тысяч) рублей** для участников Финала Чемпионата России и Чемпионата России (командные соревнования);
  - не менее **100 000 (сто тысяч) рублей** для всех других официальных соревнований по гонкам на гаревой дорожке;
- - Каждый спортсмен обязан иметь при себе полис обязательного медицинского страхования.
- - Для спортсменов, не достигших 18 лет, необходимо иметь письменное согласие обоих родителей (опекунов) на участие в соревнованиях по мотоспорту (или трековым видам мотоспорта, спидвею), заверенное нотариально.
- - Для спортсменов с 15 до 16 лет – специальное разрешение ТК МФР по допуску к соревнованиям по гонкам на гаревой дорожке в классе мотоциклов 500 см<sup>3</sup>.
-

- 3.3.** Если спортсмен - гражданин РФ в текущем сезоне принял участие в составе сборной команды другой страны в Командном Кубке Мира, командных и личных Чемпионатах и Кубках Мира и Европы, либо получил разрешение на участие в зарубежных соревнованиях по лицензии и паспорту иного государства, он автоматически получает статус «легионера» в российских соревнованиях в данном сезоне.
- 3.4.** Все клубы - участники официальных соревнований, обязаны подать **до 10 февраля текущего года** в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке заявки по форме, установленной МФР, в которых должны быть указаны: полное наименование команды и клуба (организации), адрес, почтовый индекс, телефоны и факс, электронная почта, полные данные заявленных спортсменов, имеющих действующие контракты с данным клубом (дата рождения, спортивные разряды), сведения о механиках и тренерах. Данная заявка должна быть согласована с Министерством (департаментом) спорта субъекта Российской Федерации (область, край, республика).
- 3.5.** Клубы - организаторы обязаны выплатить назначенным Главному судье, Представителю МФР, Спортивному и Техническому комиссару МФР вознаграждение за работу, предусмотренное Финансовыми нормами МФР, утвержденными на данный период (спортивный сезон). Суммы вознаграждений, указанные в Финансовых нормах, выплачиваются судьям на руки. Организатор компенсирует судьям все затраты, связанные с приобретением билетов (самолетом в салоне эконом-класса или в купейном вагоне скорого поезда), выплачивает суточные, обеспечивает трансфер из аэропорта (вокзала) и обратно. Организатор обязан разместить иногородних Главного судью, Спортивного и Технического комиссаров в 1-местном номере гостиницы со всеми удобствами. Вознаграждение Главному судье, Спортивному и Техническому комиссарам МФР выплачивается до начала соревнований. Местным судьям вознаграждение за работу выплачивается на руки в размере, установленном Финансовыми нормами МФР на данный спортивный сезон.
- 3.6.** Если Представитель МФР, Спортивный и/или Технический комиссар направляется на соревнования Чемпионата, Первенства и Кубка России по требованию одного из клубов, то данный клуб несет все финансовые расходы по его приглашению в соответствии с действующими финансовыми нормами МФР на данный спортивный сезон.
- 3.7.** Клубы-организаторы обязаны обеспечить всех участников соревнований (спортсменов, судей) питьевой водой в день гонки из расчета не менее одной бутылки 1,5 л на каждого.

#### **ГЛАВА 4. МОТОЦИКЛЫ УЧАСТНИКОВ И ГСМ.**

- 4.1.** К участию в соревнованиях по мотоциклетным гонкам на гаревой дорожке допускаются спортсмены на мотоциклах любого производства и любой модели, с рабочим объемом двигателя не более 500 см<sup>3</sup> и отвечающих требованиям Правил «Трековые гонки».

- 4.2. В официальных соревнованиях разрешается использование покрышек только производства BARUM (MITAS) моделей SW-16, SW-16A, SW-07, SW-09 либо более новых моделей, разрешенных для использования на чемпионатах Мира и Европы. Разрезать шашки протектора и изменять (вырезать, углублять) рисунок запрещено.
- 4.3. Если во время или по окончании гонки будет выявлено участие в заезде какого-либо гонщика на не соответствующей покрышке, его результаты в этом заезде аннулируются.
- 4.4. Для заправки мотоциклов организатор выдает метанол. Все спортсмены обязаны заправлять мотоциклы из общей емкости. Запрещается использовать метанол, приобретенный в индивидуальном порядке. Разрешается использовать любые масла, различных стран и фирм. Присадки к топливу, увеличивающие мощность двигателя, применять **запрещено**.
- 4.5. При использовании присадок, увеличивающих мощность двигателя, спортсмен должен быть дисквалифицирован, а его результат во всей гонке аннулирован. В случае выявления факта заправки из индивидуальной емкости результат спортсмена в данном заезде **АННУЛИРУЕТСЯ**.
- 4.6. Мотоциклы всех участников соревнований должны быть оборудованы дефлекторами, соответствующими Правилам FIM. В случае выступления в заезде гонщика на мотоцикле без дефлектора спортсмен исключается из заезда и результат его аннулируется.
- 4.7. Если по ходу заезда дефлектор был поврежден и любая его часть оторвалась, результат спортсмена в данном заезде **АННУЛИРУЕТСЯ**.
- 4.8. В 2017 году в официальных соревнованиях в России спортсмены имеют право использовать глушители с маркировкой ФИМ 2005 и более новых моделей.

## **ГЛАВА 5. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ.**

- 5.1. Место проведения соревнования по гонкам на гаревой дорожке (стадион, мототрек) должно соответствовать требованиям Правил соревнований и иметь соответствующее Свидетельство (лицензию) МФР. **При получении новых Свидетельств МФР на треки либо после проведения серьезных работ по ремонту (реконструкции) стадионов обязательно должна проводиться инспекция трека и быть составлены необходимые документы.**

Как исключение, одно (разовое) соревнование (кроме официальных гонок Чемпионатов, Кубка и Первенства России) может быть проведено на основании Акта о соответствии трассы требованиям Правил соревнований, составленного компетентной комиссией.

Председателем данной комиссии является Главный судья соревнований.

**5.2.** Все организаторы соревнований должны иметь страховой полис о страховании гражданской ответственности в отношении третьих лиц на сумму страхового покрытия не менее 100 000 (ста тысяч) рублей. В договоре страхования должны быть перечислены все соревнования, на которые распространяется данный страховой полис.

*Основание: Закон РФ о физической культуре и спорте и решение Исполкома Федерации от*

*16.09.2004г.*

При отсутствии такой страховки Главный судья не имеет права приступить к проведению соревнования. Вся ответственность за срыв соревнования в этом случае ложится на организатора, который обязан возместить гостям и судьям все расходы по приезду, и несет ответственность в соответствии с настоящим Положением.

**5.3.** Каждый трек (стадион), на котором запланировано проведение официальных соревнований - Чемпионатов, Кубка и Первенств России, должен быть оборудован мягким безопасным защитным барьером.

**5.4.** На начало любых соревнований непосредственно на стадионе должно быть не менее 2 (двух) машин «Скорой помощи» и одной пожарной машины МЧС.

**5.5.** Перед проведением соревнования могут быть проведены проверка на алкоголь и медосмотр спортсменов, выбранных по решению Главного судьи – не более 3 (трех) в личных гонках и не более 2 (двух) от каждой команды – в командных соревнованиях.

## **ГЛАВА 6. ОСНОВЫ ТРАНСФЕРНОЙ ПОЛИТИКИ.**

**6.1.** До 31 декабря текущего года клубы обязаны полностью погасить задолженности по контрактам перед гонщиками за прошедший год. В противном случае гонщик становится свободным агентом и может перейти в другой клуб без всякой компенсации.

**6.2.** До 10 февраля каждого следующего года все клубы должны заключить договоры со спортсменами на новый сезон и подать «клубную заявку» согласно п.3.4 настоящего Регламента.

**6.3.** Копии вновь заключенных договоров со спортсменами на предстоящий спортивный сезон должны быть представлены в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке до 10 февраля каждого года.

**6.4.** Обязательным условием утверждения перехода спортсмена в другой клуб является наличие открепительного письма от прежнего клуба либо официально подтвержденной финансовой задолженности перед спортсменом на период после 31 декабря прошедшего года.

**6.5.** Компенсационные выплаты при переходе спортсменов из клуба в клуб по окончании срока действия договоров составляют до 1 000 000 (одного миллиона рублей) рублей,



без разделения на юниоров и взрослых, если иное не указано в договоре спортсмена с клубом, для спортсменов до 24 лет.

Точный размер выплаты определяется клубами в ходе переговоров, но только в пределах указанных сумм.

- 6.6. При наличии действующего договора между спортсменом и клубом сумма компенсации за переход определяется только по согласованию между клубами.
- 6.7. При наличии действующего договора с клубом до окончания срока его действия спортсмен не имеет права перейти в другой клуб без согласования с прежним клубом.
- 6.8. Спортсмен, подписавший два договора с разными клубами, подлежит дисквалификации по решению Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке на срок от 6-ти (шести) месяцев до 2-х (двух) лет.
- 6.9. ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке производит проверку представленных документов и до 01 марта каждого года официально объявляет окончательные составы команд на текущий спортивный сезон.

## **ГЛАВА 7. ШТРАФНЫЕ САНКЦИИ И ПРОТЕСТЫ.**

### **7.1. Область применения**

Положения настоящей главы регулируют и устанавливают меры ответственности участников всероссийских соревнований по гонкам на гаревой дорожке, применяются ко всем лицам и организациям, действующим под эгидой МФР.

- 7.2. За допущенные нарушения Положения Министерства спорта РФ и настоящего Регламента, Правил соревнований «Трековые гонки» клубы-организаторы, команды, спортсмены, официальные лица и судьи несут ответственность в соответствии с нормами, указанными в данной главе Регламента, Спортивным Кодексом МФР и нормами FIM и FIME.

### **7.3. Наказания**

Применяются следующие наказания:

- замечание;
- предупреждение;
- выговор;
- штраф;
- отстранение;
- дисквалификация;
- исключение из членов МФР.

Отстранение заключается в запрете участия и выполнения функций на соревновании, в зависимости от статуса лица – нарушителя (клуб, судья, спортсмен). Отстранение может быть назначено на период до 2 лет.

Дисквалификация является полной и безусловной утратой всех прав на участие в деятельности, ведущейся МФР. Решение о дисквалификации принимается Трековой

комиссией МФР по гонкам на гаревой дорожке и может быть обжаловано в установленном порядке. Дисквалификация может быть наложена на лицо или группу лиц.

#### **7.4. Вынесение наказания**

Клубы имеют право вынесения ( в первой инстанции ( наказаний на своих официальных лиц и спортсменов по вопросам, рассматриваемым на основании настоящего Регламента. Порядок и размер вынесенного наказания не могут противоречить Уставу клуба, а также настоящему Регламенту и Спортивному Кодексу МФР.

Главный судья соревнований, Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполком МФР имеют право наложить наказание и санкции за провинности, не определенные в данном Регламенте с обязательным условием, что наказание должно зависеть от степени провинности, а его максимальный размер не может быть выше санкции в виде признания соревнований недействительными, либо аннулирования результата конкретного спортсмена, а так же выговора и (или) штрафа от 1 000 (одной тысячи) до 30 000 (тридцати тысяч) рублей.

Отстранение и дисквалификация не могут быть вынесены ни одному лицу или группе лиц, если перечисленные лица не получили возможности устного или письменного оправдания или защиты от предъявляемого обвинения в нарушении.

#### **7.5. Публикация**

Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполком МФР имеют право опубликовать информацию о вынесении наказаний с перечислением фамилий и других обстоятельств.

#### **7.6. Выплата штрафа**

Наложенные на клуб, спортсмена или судью штрафы или возмещение ущерба должны быть переведены на счет МФР или клуба (если это указано в отдельных пунктах Регламента) в срок не позже 10 рабочих дней от даты получения требования об оплате. В случае несоблюдения данного срока Свидетельство на трек клуба или лицензия спортсмена, а также полномочия судьи подлежат автоматическому приостановлению до оплаты штрафа или возмещения ущерба.

Подача апелляции не останавливает исполнения решения. Датой урегулирования штрафа или возмещения ущерба считается оттиск календарного штемпеля почтового отделения или банка на почтовом или банковском переводе в адрес МФР.

#### **7.7. Приостановка наказания**

При наличии особых смягчающих обстоятельствах Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполком МФР имеют право приостановить выполнение вынесенного наказания на время, определенное собственным решением или уменьшить его размер.

#### **7.8. Снятие наказания**

Трековая Комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке ведет учет вынесенных наказаний. По истечении 2-х лет с момента наказания заинтересованное лицо может

обратиться с просьбой о снятии этого наказания с учета, что обусловлено образцовым поведением в этот период.

#### **7.9. Дополнительные санкции**

Во всех случаях, в которых нарушение повлияло на спортивный результат, независимо от возможных наказаний, применяются также иные санкции, предусмотренные Спортивным Кодексом МФР (аннулирование полученных спортсменом очков, технические поражения, признание соревнований несостоявшимися и т.п.)

#### **7.10. Рассмотрение нарушения**

Процесс рассмотрения нарушений возбуждается по заявлению клубов, судей, спортсменов, МФР;

- Заявление о нарушении рассматривает Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке на основании результата предварительного расследования;
- Процесс расследования проводится открыто;
- Стороны расследования информируются о деле и имеют право представлять любые доказательства по делу и знакомиться с доказательствами другой стороны;
- Трековая комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке выдает решение по рассматриваемому вопросу.

#### **7.11. Апелляция**

Клубы, судьи и спортсмены имеют право подавать апелляцию на решения Главного судьи в Трековую комиссию МФР по гонкам на гаревой дорожке, а так же на решения ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке в Исполком МФР. Апелляция во всех случаях должна осуществляться заказным письмом или под расписку в течение 30 дней от даты получения решения (действует дата почтового штампа). Апелляция не приостанавливает исполнение решения о наказании.

Апеллирующая сторона обязана внести на счет МФР залог. Сумма залога – 10 000 (десять тысяч) рублей. Способ действия с ним устанавливает Исполком МФР.

Данная сторона обязана оплатить все расходы, связанные с рассмотрением данной апелляции (проезд, размещение, командировочные расходы) для вызванных для ее рассмотрения лиц.

#### **7.12. Решения**

По вопросам претензий, возникающих на фоне деятельности в гонках на гаревой дорожке, клубы, судьи и спортсмены должны обращаться в ТК МФР, которая обязана выдать решение в течение 15-ти (пятнадцати) календарных дней. Решения обязательны для обеих сторон.

Обращение в гражданский суд общей юрисдикции возможно только после соблюдения претензионного порядка путем рассмотрения спорного вопроса Трековой комиссией МФР по гонкам на гаревой дорожке, а затем Исполкомом МФР.

### **ГЛАВА 8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ КЛУБОВ**

- 8.1.** Клубы несут ответственность за деятельность своих официальных представителей, официальных лиц, и других лиц, допущенных в закрытый парк или на дорожку

стадиона, а также за поддержание порядка в пределах своей спортивной территории (стадиона) перед соревнованиями, во время соревнований и после их окончания.

**8.2.** За нарушения настоящего Регламента на клуб налагаются следующие виды наказаний:

- 8.2.1.** в случае невыполнения требований безопасности на треке Главный судья имеет право не начинать либо прекратить соревнование. В этом случае организатор обязан возместить все расходы по приезду участникам соревнования (спортсменам-гостям и судьям);
- 8.2.2.** при отсутствии часов 2-х минут в зоне старта, а так же отсутствия видеосъемки соревнований и невозможности просмотра спорных эпизодов по монитору в судейском помещении, неисправности данной аппаратуры, в т.ч. возникшей по ходу соревнований (за исключением причин, никак не зависящих от организаторов) – Главный судья обязан наложить штраф на организаторов соревнований в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей, отдельно, за каждое нарушение;
- 8.2.3.** за несоблюдение графика заявок, утвержденного МФР - дисквалификация сроком 1 год;
- 8.2.4.** за неправильное оформление заявки команды и неверную информацию о заявляемых спортсменах - штраф в размере 10 000 (десять тысяч) рублей;
- 8.2.5.** за неисполнение рекомендаций, распоряжений и решений ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке и Исполкома МФР-замечание и штраф до 25 000 (двадцати пяти тыс.) руб;
- 8.2.6.** за отказ отправить спортсмена, вызванного МФР на международные соревнования после ранее данного письменного согласия ( выговор и штраф 100 000 (сто тысяч) рублей);
- 8.2.7.** за организацию соревнований на дорожке, не имеющей действующего Свидетельства (лицензии) МФР или Акта на проведение разового соревнования ( штраф 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей и запрет на организацию соревнований на этой дорожке на срок до 12 мес.;
- 8.2.8.** за проведение соревнований с клубами, не входящими в МФР без разрешения МФР или с отстраненными клубами ( выговор и штраф до 100 000 (сто тысяч) рублей);
- 8.2.9.** за возникшие по вине или недосмотру клуба-организатора нарушения установленного порядка подготовки стадиона и дорожки, либо других обязанностей по организации проведения соревнований, которые привели к остановке или задержке начала соревнований на время свыше 20 (двадцати) минут без уважительной причины ( штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей (решение Главного судьи));
- 8.2.10.** за выявленное Главным судьей недисциплинированное поведение болельщиков ( замечание, при повторном замечании - штраф 20 000 (двадцать тысяч) рублей (накладывается Главным судьей). При неоднократном нарушении – дисквалификация трека с переносом домашних гонок на нейтральный стадион (по решению Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке);
- 8.2.11.** за вход без разрешения Главного судьи или нахождение в судейской кабине посторонних лиц (кроме Главного судьи, Спортивного комиссара, секретаря, хронометриста, зам. главного судьи (директора соревнований), радиокомментатора)

- ( штраф, накладываемый на клуб-организатор либо виновное лицо, в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей (по решению Главного судьи);
- 8.2.12.** за неотправление в течение 24 часов после окончания соревнований в адрес Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке и в МФР официального протокола соревнований, отчета Главного судьи, списка судейской бригады ( штраф 5 000 (пять тысяч) рублей (решение Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке);
- 8.2.13.** за подход к лежащему на дорожке спортсмену после остановки заезда посторонних лиц, кроме медицинской службы и не более двух представителей клуба ( штраф в размере 5 000 (пять тысяч) рублей, накладываемый на виновного (по решению Главного судьи).
- 8.3.** За несоответствующее поведение представителей команды или клуба на клуб налагаются следующие виды наказаний:
- 8.3.1.** за совершение действий, таких как, взяточничество или попытка дать взятку, шантаж, запугивание, препятствование в участии в соревнованиях и т.п. ( отстранение или дисквалификация;
- 8.3.2.** за угрозы в отношении судьи, других официальных лиц и спортсменов, ( штраф 10 000 (десять тысяч) рублей (по решению Главного судьи) или отстранение на период от 1 до 6 месяцев (решение Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи);
- 8.3.3.** за подстрекательство или провоцирование болельщиков или спортсменов к неспортивным выступлениям ( штраф 10 000 (десять тысяч) рублей (решение Главного судьи) и отстранение на период от 2 месяцев до 2 лет (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, по рапорту Главного судьи);
- 8.3.4.** за активное оскорбление спортсмена, официального лица или других лиц, в том числе сопряженное с физическим воздействием ( штраф от 10 000 (десяти тысяч) до 30 000 (тридцати тысяч) рублей (решение Главного судьи) и дополнительно отстранение на период от 6 месяцев до 2-х лет (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи).

## **ГЛАВА 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СУДЕЙ.**

За нарушения настоящего Регламента на спортивных судей налагаются следующие виды наказаний:

- 9.1.** за доказанное принятие вознаграждений в какой-либо форме взамен за пристрастное влияние на результат соревнования ( дисквалификация пожизненно;
- 9.2.** за совершение ошибки по Правилам соревнований «Трековые гонки», данному Регламенту ( выговор, либо временное не назначение на судейство соревнований или отстранение на период до 12 месяцев;
- 9.3.** за необоснованное опоздание на соревнование, на которое был назначен ( отстранение на период от 3 до 12 месяцев;
- 9.4.** за необоснованное опоздание на соревнования, которое:
- а) не привело к задержке их начала ( замечание или выговор;

б) вызвало задержку их начала ( выговор и отстранение на период до 6 месяцев;  
Решения о наказании судей выносятся президиумом ВКС МФР на основании рапорта Главного судьи, обращения ТК МФР и письменного обращения региональной коллегии судей, клуба, либо поступивших из других источников.

#### **ГЛАВА 10. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ спортсменов.**

За нарушения настоящего Регламента на спортсменов налагаются следующие виды наказаний:

- 10.1.** за отказ представлять страну на соревнованиях после получения приглашения в сборную команду России без уважительной причины - исключение из сборной в текущем сезоне, отстранение из сборной на 12 месяцев и отзыв международной лицензии на этот период и дисквалификация на 3 соревнования командного чемпионата России;
- 10.2.** за неспортивное поведение, члена сборной РФ, в стране или за границей - исключение из сборной и отзыв международной лицензии на период до 12 месяцев;
- 10.3.** за нарушение, допущенное во время сборов, тренировок, подготовки к соревнованиям, и т.п., несоблюдение сроков выезда или приезда, указанных руководством клуба или МФР, в зависимости от степени вины - выговор или исключение из сборной или отстранение от всех соревнований на период до 12 месяцев;
- 10.4.** за подписание спортсменом договора в другом клубе без получения разрешения «старого» клуба или без оформления перехода в другой клуб и за подписание договора с другим клубом в период действия договора с клубом - отстранение на период 12 месяцев, а также штраф до 100 000 (ста тысяч) рублей;
- 10.5.** за участие в соревнованиях в период отстранения или дисквалификации, под другой фамилией, псевдонимом - аннулирование полученных очков, потеря возможных призов и дисквалификация на период 12 месяцев, а также штраф 10 000 (десять тысяч) рублей;
- 10.6.** за участие в соревнованиях под чужой лицензией – дисквалификация на 12 месяцев и штраф до 100 000 (ста тысяч) рублей;
- 10.7.** за участие спортсмена в международных соревнованиях без согласия клуба - замечание, а при поступлении от клуба официального обращения в ТК МФР - также штраф 30 000 (тридцать тысяч) рублей;
- 10.8.** за неспортивное поведение (угрозы, брань, оскорбление и т.п.) в отношении противников, судей, официальных лиц, партнеров или публики, в зависимости от степени вины – штраф до 10 000 (десяти тысяч) рублей и/или отстранение до 3-х последующих официальных соревнований (решение Главного судьи);

- 10.9.** за подстрекательство и провоцирование публики или других спортсменов к неспортивному поведению - отстранение на период от 2 месяцев до 2 лет (решение Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке, по рапорту Главного судьи);
- 10.10.** за активное оскорбление спортсмена, официального лица или других лиц, в том числе сопряженное с насилием - штраф до 30 000 (тридцати тысяч) рублей и/или отстранение до 3-х следующих официальных соревнований (решение Главного судьи).  
При рассмотрении на Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи - вплоть до дисквалификации на 12 месяцев;
- 10.11.** за отсутствие или опоздание на церемонию представления, вручения наград и титулов, официальное собрание спортсменов с Главным судьей и пресс-конференцию - замечание и штраф до 3 000 (трех тысяч) рублей (решение Главного судьи);
- 10.12.** за участие в соревнованиях и/или появление на стадионе в период проведения соревнований (см.п.2.5. Регламента) под воздействием алкогольного или наркотического опьянения – штраф до 10 (десяти тысяч) рублей (решение Гл.судьи) и/или дисквалификация от 6 месяцев до 2-х лет (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, по рапорту Главного судьи);
- 10.13.** при выявлении факта использования присадок в топливо, увеличивающих мощность двигателя, спортсмен должен быть отстранен, а его результат во всей гонке аннулирован (решение ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке по рапорту Главного судьи или Технического комиссара).

## **ГЛАВА 11. СРОКИ ОПЛАТЫ ШТРАФОВ.**

- 11.1.** Устанавливается общий срок оплаты для всех вынесенных штрафов – 10 календарных дней, но до начала следующего соревнования, в котором должен принять участие наказанный клуб или спортсмен.
- 11.2.** В исключительных случаях, когда команда находится длительное время на выезде, срок оплаты штрафа может быть продлен до 10 дней, вне зависимости от следующего соревнования.
- 11.3.** Если штраф не оплачен в 10-тидневный срок, виновная команда или спортсмен не допускаются до участия в следующих соревнованиях, проводимых МФР.

## **ГЛАВА 12. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ** **(командные соревнования)**

### **Общая часть.**

- 12.1.** Чемпионат России (командные соревнования) по гонкам на гаревой дорожке в классе 500 см<sup>3</sup> проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Спорта РФ и данному Регламенту.

**12.2.** Чемпионат проводится в два этапа – основная часть (регулярный чемпионат) и финальная часть. За победу в командной гонке Чемпионата присуждается 2 очка, за ничью – 1 очко, за поражение – 0 очков. В ходе всего чемпионата применяется Таблица 15-ти заездов для 5 (пяти) основных и 2-х запасных гонщиков в каждой команде (см. далее раздел 12.24 «определение результатов»).

**12.3.** Календарная встреча клубных команд проводится независимо от числа спортсменов, занятых в ОТБОРОЧНЫХ этапах официальных личных международных соревнований, кроме командного Кубка Мира, Командных чемпионатов Мира и Европы среди юниоров. В случае переноса официальных командных гонок FIM и FIME, в которых принимают участие заявленные спортсмены, командам дается три дня с момента получения уведомления о переносе официальных гонок FIM и FIME, для согласования новой даты гонки. Если соглашение между клубами не достигнуто, то новая дата гонки назначается Председателем Трековой комиссии МФР по гонкам на гаревой дорожке, в течении 7-ми (семи) рабочих дней.

**12.4. Таблица командных соревнований:**

- постоянные стартовые номера: - гости с 1 по 7, хозяева с 9 по 15;

- обязательные юниоры: - гости 2, 4, 6, хозяева 10, 12, 14;

- запасные гонщики: - гости 6, 7, хозяева 14, 15.

Гости всегда выступают в белом и желтом нашьлемниках, хозяева – в красном и синем.

| № заезда | 1 дорожка   | 2 дорожка   | 3 дорожка   | 4 дорожка   |
|----------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 1        | <b>1 Б</b>  | <b>12К</b>  | <b>2Ж</b>   | <b>9 С</b>  |
| 2        | <b>11 К</b> | <b>5 Б</b>  | <b>10 С</b> | <b>4 Ж</b>  |
| 3        | <b>13 К</b> | <b>2 Б</b>  | <b>9 С</b>  | <b>3 Ж</b>  |
| 4        | <b>4 Б</b>  | <b>11 К</b> | <b>1 Ж</b>  | <b>12 С</b> |
| 5        | <b>10 К</b> | <b>3 Б</b>  | <b>11 С</b> | <b>1 Ж</b>  |
| 6        | <b>2 Б</b>  | <b>9 К</b>  | <b>5 Ж</b>  | <b>12 С</b> |
| 7        | <b>3 Б</b>  | <b>10 К</b> | <b>4 Ж</b>  | <b>13 С</b> |
| 8        | <b>12 К</b> | <b>4 Б</b>  | <b>10 С</b> | <b>2 Ж</b>  |
| 9        | <b>9 К</b>  | <b>1 Б</b>  | <b>13 С</b> | <b>5 Ж</b>  |
| 10       | <b>2 Б</b>  | <b>11 К</b> | <b>3 Ж</b>  | <b>10 С</b> |
| 11       | <b>13 К</b> | <b>5 Б</b>  | <b>12 С</b> | <b>4 Ж</b>  |
| 12       | <b>3 Б</b>  | <b>9 К</b>  | <b>1 Ж</b>  | <b>11 С</b> |
| 13       | <b>5 Б</b>  | <b>13 К</b> | <b>2 Ж</b>  | <b>10 С</b> |
| 14       | <b>Б</b>    | <b>К</b>    | <b>Ж</b>    | <b>С</b>    |
| 15       | <b>К</b>    | <b>Б</b>    | <b>С</b>    | <b>Ж</b>    |

**12.5.** Официальная тренировка в день соревнований командного Чемпионата России проводится за 1 (один) час до гонки и составляет по продолжительности не более 10



минут нахождения спортсменов на дорожке, для каждой команды. Тренер (представитель) каждой команды обязан уведомить Главного судью до начала тренировки о желаемом порядке и продолжительности выездов спортсменов. Одновременно на дорожке не может находиться более 4-х спортсменов.

Если на данном треке накануне гонки проводились тренировки для команд-участниц, опробование дорожки в день гонки может не проводиться.

Любая из команд и любой спортсмен может отказаться от официальной тренировки.

#### **12.6.** Состав 14 и 15 заездов формируется по назначению тренеров команд после 13 заезда.

Представители команд подают Главному судье свой состав на 14 и 15 заезды независимо друг от друга, **в письменном виде**, и не могут его изменить после объявления.

Участники 14 заезда не могут участвовать в 15 заезде и наоборот.

В 14 и 15 заездах вместо травмированного заявленного в данный заезд гонщика в перезаезде (после остановки заезда) может участвовать любой другой гонщик команды (по назначению Тренера), кроме ранее заявленных в 14 или 15 заезд.

#### **12.7.** Во время гонки запасной взрослый спортсмен имеет право заменять только взрослого

гонщика либо юниора, заявленного на «взрослом» номере. Запасной юниор может заменять любого гонщика своей команды. Если на номерах 7 и 15 за команды заявлены спортсмены – юниоры, то они могут менять любого спортсмена в своей команде.

Запасной спортсмен не может выходить на старт большее число раз, чем основной гонщик.

#### **12.8.** Гонка Чемпионата России (командные соревнования) считается состоявшейся (при

невозможности дальнейшего проведения из соображений безопасности, по погодным условиям и/или по состоянию трека), если проведено не менее 10 (десяти) заездов.

В дальнейшем, гонка может быть остановлена по решению Главного судьи, после любого завершившегося заезда.

#### **12.9. Тактический Резерв.**

В Чемпионате России (командные соревнования) каждая команда, **проигрывая 6 (шесть) и более очков**, имеет право один раз за гонку применить Тактический резерв. При этом взрослый гонщик команды имеет право заменить любого другого взрослого гонщика, в т.ч. необязательного юниора, а юниор может заменить любого гонщика своей команды.

Максимальное число выходов каждого гонщика на старт – (шесть), с применением Тактического резерва не меняется.

Тренер (представитель команды) обязан уведомить Главного судью по телефону либо через зам. Главного судьи (Директора соревнований) о применении Тактического резерва ДО ВЫЗОВА гонщиков на старт заезда, в котором применяется ТР.

#### **12.10 Джокер.**

В Чемпионате России (командные соревнования) каждая команда, **проигрывая 8 (восемь) и более очков**, имеет право один раз использовать Джокера - любой юниор может быть объявлен Джокером или как Джокер заменить любого гонщика своей

команды, любой взрослый гонщик может быть объявлен Джокером или как Джокер заменить любого взрослого гонщика своей команды, в т.ч. необязательного юниора.

**Очки, набранные Джокером в заезде, удваиваются.**

Джокер должен иметь нашлемник **зеленого** цвета.

Гонщик, выступающий в качестве Джокера, имеет право принимать старт сам за себя.

Максимальное число выходов каждого гонщика на старт – (шесть), с применением Джокера не меняется.

Тренер (представитель команды) обязан уведомить Главного судью по телефону либо через зам. Главного судьи (Директора соревнований) о применении Джокера ДО ВЫЗОВА гонщиков на старт заезда, в котором применяется «Джокер».

**12.11** Тактический резерв и Джокер не могут быть применены в 14 и 15 заездах.

Команды имеют право использовать «Тактический резерв» и «Джокера» по одному разу за гонку.

Один гонщик не может стартовать в гонке и как «ТР», и как «Джокер».

Гонщик, выступивший в качестве «Джокера» «сам за себя», теряет право выходить в качестве ТР.

**При нарушении правил применения «Джокера» и гонщика «Тактического Резерва», изложенных в п.12.9., 12.10., 12.11., набранные ими в данном заезде очки аннулируются.**

**12.12 Легионеры.**

В составе каждой команды в гонке может принимать участие один иностранный гонщик (легионер). Всего за сезон каждая команда может использовать не более 3-х (трех) разных иностранных гонщиков-легионеров.

Легионер не может выступать как «обязательный» юниор команды, либо заменять его.

Обязательным условием участия легионера в соревнованиях является наличие у него соответствующей международной лицензии ФИМ (6251201 - годовой или 6251211 - разовой, наименование «Speedway League») либо национальной международной (интернациональной) лицензии с логотипом FIM - FIME, а так же письменного разрешения (Start Permission) от национальной Федерации, выдавшей соответствующую лицензию.

Данное разрешение на старт должно быть заранее направлено в Трековую комиссию МФР для проверки, регистрации, перевода и согласования. Главный судья соревнований принимает решение о допуске легионеров только с визой Председателя Трековой комиссии МФР.

Спортсмен-легионер может быть заявлен в состав команды по общему правилу – не позднее 5-ти дней до гонки, либо внесен в окончательную заявку в соответствии с п.12.20 настоящей Главы.

**12.13.** Один раз за гонку в командных соревнованиях Чемпионата России каждая команда имеет право взять «тайм-аут» - дополнительный перерыв продолжительностью не более 3-х минут.

О требовании предоставления «тайм-аута» Главный судья должен быть поставлен в известность заранее, до момента включения сигнала вызова гонщиков на очередной заезд.

После подачи сигнала вызова гонщиков на очередной заезд и/или включения отсчета времени 2-х минут «тайм-аут» не предоставляется.

**12.14.** Спортсмены одной команды имеют право меняться местами на старте, в соответствии с правилами соревнований «Трековые гонки». В случае повторного старта (перезаезда) спортсмены должны занимать те же места на старте, что и при первом старте этого заезда.

**Если в перезаезде стартует один спортсмен от команды, он может занять любое стартовое место (либо свое, либо место своего отсутствующего напарника).**

**12.15.** Во всех командных соревнованиях – Чемпионатах, Кубках и Первенствах России, на парад-представление обязаны выходить Главные (старшие) тренеры либо Представители команд. Клубы-организаторы должны обеспечить представление указанных лиц по трансляции.

### **Участники соревнований**

**12.16.** К участию в соревнованиях Чемпионата России (командные соревнования) допускаются спортсмены от 16 лет (по дню рождения) до 50 лет (по году рождения) и имеющие спортивную лицензию МФР типа «А-разовая» или «А1». На основании Решения Исполкома МФР от 16.04.2015 года, и по специальному разрешению ТК МФР, к участию в соревнованиях (в качестве исключения), могут быть допущены наиболее подготовленные спортсмены, достигшие возраста 15 лет.

В составе каждой команды, заявленной для участия в командных соревнованиях Чемпионата России по гонкам на гаревой дорожке, должны быть указаны спортсмены в соответствии с заявкой, зарегистрированной в МФР.

За каждым гонщиком должны быть закреплены механики. Спортсмены несут полную ответственность за своих механиков и представителей.

Рекомендовано использование для гонщиков каждой команды единой гоночной формы (комбинезонов).

Рекомендуется всем представителям команды, находящимся в закрытом парке, так же иметь единую форму (одинаковые куртки, футболки).

Данное Правило будет введено как обязательное, начиная с сезона 2018 года.

**12.17.** Минимальный состав команды – 5 (пять) гонщиков (в т.ч. не менее 2-х юниоров), каждый из которых должен присутствовать на представлении команды и непосредственно принимать участие в соревнованиях, т.е. **минимум один раз выходить на старт.**

**12.18.** При проведении КЧР клуб-организатор обязан обеспечить свою команду и предоставить команде гостей по 20 (двадцать) пропусков, включая всех гонщиков, представителей и механиков.

Это могут быть специальные бейджи на ленте, либо специальные цветные полоски на руку.

Свыше 20 (двадцати) представителей одной команды не могут находиться в закрытом парке.

**12.19.** Клубы, направляющие команды на соревнования, должны не позднее чем за 5 (пять) дней до гонки (включая дату гонки) известить организаторов о дне прибытия и объявить состав команды с указанием стартовых номеров спортсменов.

**12.20.** Окончательный состав команды подается в судейскую коллегию не позднее 10 минут после окончания тренировки. Допускается дополнительная заявка (в случае, если в первоначальной заявке не были указаны фамилии всех спортсменов), либо замена двух спортсменов от первоначальной заявки, но без изменения их стартовых номеров.

Официальной заявкой клуба – организатора соревнований считается отпечатанная Программа соревнований, и возможные дозаявки, либо замены спортсменов считаются от состава, указанного в первоначальной Программе.

В любом случае замен и дозаявок не может быть более двух в каждой команде.

**12.21.** В случае отсутствия извещения о составе команды в установленные сроки команда гостей подвергается штрафу в пользу клуба–организатора соревнований в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей. Решение принимается Главным судьей соревнований по представлению руководства команды - организатора.

Организатор соревнований в свою очередь должен предоставить команде гостей отпечатанную Программу соревнований с заявленным составом или утвержденную заявку на участие в данном соревновании минимум за 1 час до начала тренировки. В случае не предоставления Программы соревнований или утвержденной заявки клуб-организатор подвергается штрафу в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей в пользу команды гостей. Решение принимается Главным судьей соревнований по представлению представителя команды гостей.

**12.22.** В случае необоснованного отказа команды от участия в календарной гонке до ее начала либо по ходу гонки, а так же в случае неприбытия команды на календарную командную гонку Чемпионата России, данной команде засчитывается поражение со счетом 0-25 очков, в турнирной таблице снимается 2 (два) очка и команда подвергается штрафу в пользу МФР в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей.

**12.23.** В период с 01 по 10 июля клубы имеют право дополнительно заявить спортсменов, ранее не заявленных ни за один клуб. Клубы в любое время по взаимной договоренности могут отдать в аренду в другой клуб спортсменов, заявленных за данный клуб, но не принявших участие ни в одном заезде Чемпионата России (командные соревнования).

**12.24.** На Финальном этапе соревнований на две «стыковые» гонки за 1-2 места назначаются нейтральные Спортивные и Технические комиссары МФР, а на две гонки за 3-4 места – Технические комиссары МФР.

#### **Определение результатов.**

**12.25.** На 1-м этапе (регулярный чемпионат) проводится двухкруговой турнир, все команды встречаются друг с другом дома и в гостях.

По итогам 2-х кругов команды занимают места в турнирной таблице в соответствии с набранными очками. При равенстве очков у двух и более команд для определения

занятых мест учитываются результаты личных встреч между ними, затем разница очков в личных встречах между этими командами, затем сумма набранных очков во всех гонках Чемпионата. При равенстве всех показателей места команд в турнирной таблице определяются жребием.

Таким образом, определяются две пары команд – занявшие 1-2 места и 3-4 места.

**12.26.** Далее, на 2-м, финальном этапе командного чемпионата, проводятся по две «стыковые» гонки (дома и в гостях) для команд, занявших по итогам 2-х кругов чемпионата 1-2 места и 3-4 места. В этих гонках определяются окончательные места команд в Чемпионате России (командные соревнования).

Как правило, первые встречи проводятся на треках команд, стоящих ниже в турнирной таблице. Команды, стоящие выше в турнирной таблице, проводят вторую встречу на своем треке.

Клубы могут по взаимной договоренности поменять места проведения и очередность этих «стыковых» гонок. По итогам указанных двух гонок определяются команда - Чемпион России, и команды, занявшие 2-е, 3-е и 4-е места.

Для окончательного определения занятых мест между командами, претендующими на 1-2 и 3-4 места, результат после «стыковых» гонок учитывается следующим образом:

- по результатам двух встреч (в гостях и дома) между двумя командами;
- по общей сумме набранных очков за обе гонки, в гостях и дома.

В случае равенства этих показателей, после проведения второй «стыковой» гонки, проводится дополнительный заезд, по 1-му гонщику от каждой команды (по назначению тренера).

### **Награждение победителей.**

**12.27.** Команде, занявшей в Чемпионате России первое место, присваивается звание Чемпиона России текущего года по гонкам на гаревой дорожке.

**12.28.** Спортсмены команд – призеров, а так же тренеры и механики награждаются соответственно золотыми, серебряными и бронзовыми медалями и Дипломами Министерства Спорта – 8 (восемь) комплектов.

**12.29.** На всех соревнованиях Чемпионата и по его итогам различные организации и частные лица могут устанавливать дополнительные призы. Об учреждении дополнительных призов и об условиях награждения должно быть объявлено до начала соревнования.

## **ГЛАВА 13. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ** **(личные соревнования)**

### **Общая часть.**

**13.1.** Чемпионат России по гонкам на гаревой дорожке в классе 500 см<sup>3</sup> проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Спорта РФ и данному Регламенту.

**13.2.** В полуфинале и Финале применяется стандартная таблица – 20 заездов, 16 основных и 2 запасных гонщика, каждый спортсмен стартует по таблице не более 5 раз.

**13.3.** Чемпионат России 2017 года проводится по следующей системе: полуфинал и Финал.  
 Даты и места проведения соревнований - в соответствии с утвержденным календарем МФР и ЕКП Министерства Спорта РФ.  
 Перед полуфиналом, после официальной тренировки, проводится отборочный этап для спортсменов, претендующих на участие в полуфинале.

**Представительство спортсменов в Чемпионате России:**

| Соревнование/<br>клубы          | Полуфинал ЛЧР<br>в основе + в отборе |          | Финал<br>(без полуфинала) | Примечание<br>(кандидаты) |
|---------------------------------|--------------------------------------|----------|---------------------------|---------------------------|
| Восток                          | 4                                    | 1        | 3                         |                           |
| Мега-Лада                       | 4                                    | 1        | 3                         |                           |
| Турбина                         | 4                                    | 1        | 3                         |                           |
| СТК Октябрьский                 | 2                                    | 1        | 2                         |                           |
| ГБУ СТШ<br>г. Тольятти          | -                                    | 2        | -                         |                           |
| Другие<br>спортсмены/<br>/клубы | -                                    | 2        | -                         |                           |
| <b>Всего:</b>                   | <b>14</b>                            | <b>8</b> | <b>11</b>                 | + Э. Сайфутдинов          |

Из полуфинала выходит в Финал 5 основных + 2 запасных.

**13.4. Участники полуфинала:**

Основной состав полуфинала формируется следующим образом: клубы «Мега-Лада» (г.Тольятти), «Восток» (г. Владивосток), «Турбина» (г. Балаково) – заявляют каждый по 4 спортсмена, СТК «Октябрьский» - 2 спортсмена, всего 14 спортсменов. Далее, каждый клуб («Восток», «Мега-Лада», «Турбина» и СТК «Октябрьский») заявляют по 1-му спортсмену для участия в отборочном этапе (отборочных заездах). Гонщики, которые не заявлены за указанные клубы и подадут индивидуальные заявки на участие в полуфинале, будут оспаривать право попадания в основной состав участников полуфинала в отборочном этапе. В отборочных заездах принимает участие не более 8-ми спортсменов.

**13.5. Система отборочного этапа (отборочных заездов)**

Система отборов состоит из 4-х заездов и представляет собой два полуфинала, заезд «последнего шанса» и финал.

Стартовые позиции в полуфиналах отборочного этапа заранее определяются Председателем ТК МФР, места на старте в заезде «последнего шанса» зависят от результата полуфинальных заездов.

|   |             |           |           |            |
|---|-------------|-----------|-----------|------------|
| Стартовая позиция<br>(нашлемник) в заезде<br>«последний шанс» | 1 (красный) | 2 (синий) | 3 (белый) | 4 (желтый) |
|---|-------------|-----------|-----------|------------|

|                     |               |               |               |               |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Занятое место в п/ф | 2 из 1-го п/ф | 2 из 2-го п/ф | 3 из 2-го п/ф | 3 из 1-го п/ф |
|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|

Победители 2-х полуфинальных заездов попадают сразу в финальный заезд отборочного этапа.

Гонщики, занявшие 2-е и 3-е места в полуфиналах, оспаривают право попадания в финал отбора в заезде «последнего шанса», из которого двое лучших проходят в финальный заезд отборочного этапа.

Места на старте в финале отборочного этапа определяются по жребию, который проводится перед заездом. Первым тянет жребий победитель первого полуфинала, вторым – второго, третьим – победитель заезда «последний шанс».

Два лучших гонщика из финала отборочного этапа попадают в основной состав полуфинала, а занявшие 3-е и 4-е место в финале отбора – становятся первым (№ 17) и вторым (№ 18) запасными гонщиками в полуфинале.

Жюри соревнований после проведения мандатной комиссии может изменить систему проведения отборочного этапа и/или совсем её отменить, если не будет необходимого числа спортсменов.

Распределение спортсменов по стартовым номерам в полуфинале и в полуфиналах отборочного этапа проводит Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, путем проведения жеребьевки.

Заявки на участие в полуфинале ЛЧР принимаются до **01 июня 2017 года**.

### **13.6. Участники Финала:**

В основной состав Финал полуфинала выходят 5 (пять) лучших спортсменов из полуфинала, плюс 2 (два) запасных.

Клубы: Мега-Лада (г. Тольятти), Восток (г. Владивосток), «Турбина» (г. Балаково) получают для своих спортсменов по 3 (три) места в Финале, СТК «Октябрьский» - 2 (два) места.

Срок подачи заявок на участие в Финале Чемпионата России - **до 01 августа 2017 года**.

Клубы могут заменить своего ранее заявленного спортсмена в Финале, (если он отсутствует по уважительной причине) на другого, ранее не принимавшего участия в полуфинале.

Данное решение должно быть утверждено Председателем Трековой комиссии по гонкам на гаревой дорожке за три дня до Финала.

В экстренной ситуации, Жюри соревнований может принять такое решение в день Финала, до начала официальной тренировки.

**13.6.1.** В Финал допускается Эмиль Сайфутдинов – Чемпион Европы 2014 и 2015 гг., участник серии Гран-При Личного Чемпионата Мира 2017г., заслуживший это право высокими спортивными результатами.

**13.7.** Распределение спортсменов по стартовым номерам в Финале проводит Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке путем проведения жеребьевки, на основании результатов полуфинала и поступивших заявок от клубов.

Один спортсмен не может быть заявлен от клуба одновременно в полуфинал и финал. Спортсмены, принимавшие участие в полуфинале и не получившие права выхода в Финал, не могут быть вновь заявлены клубами для участия в Финале.

**13.8.** Официальные тренировки проводятся в дни соревнований за два часа до гонки и состоят из 1-го выезда для каждого спортсмена в соответствии с его стартовым номером, продолжительностью 4 (четыре) минуты.

Спортсмены, заявленные в отборочные заезды, тренируются в первую очередь.

**13.9.** Если «основной» спортсмен, завоевавший это право в полуфинале, не сможет принимать участие в Финале, его заменяют по порядку «квалифицированные» запасные гонщики из полуфинала, а запасными в Финале становятся соответственно гонщики, занявшие следующие места в полуфинале. Если невозможно заменить всех отсутствующих в Финале спортсменов на квалифицированных запасных, то ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке для полного заполнения таблицы может принять решение об участии «вне зачета» в Финале «запасных гонщиков трека». Указанные «запасные трека» набирают очки в своих заездах, однако их конечный результат в Финале не учитывается.

Спортсмены, не участвовавшие в полуфинале и заменившие в случае необходимости основных гонщиков в Финале как «запасные трека», не могут претендовать на классификацию в Финале.

**13.10.** Все спортсмены – граждане РФ обязаны принимать участие в Чемпионате России. Предусмотрена ответственность спортсменов за отказ от участия в Чемпионате России, в виде отзыва международных лицензий и отказа в продлении сроков ранее выданных разрешений МФР на старты в различных соревнованиях за рубежом в текущем году, либо отказе в выдаче международных лицензий и разрешений на старты от МФР на следующий год, на основании решения ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке.

**13.11.** На Финал Чемпионата России назначаются нейтральные Спортивный и Технический комиссары МФР, имеющий соответствующую лицензию МФР и ФИМ.

#### **Участники соревнований.**

**13.12.** К участию в соревнованиях Чемпионата России допускаются спортсмены - граждане России - от 16 лет (по дню рождения) до 50 лет (по году рождения) и имеющие спортивную лицензию МФР типа «А-разовая» или «А1». Как исключение, по специальному разрешению ТК МФР, могут быть допущены до участия в соревнованиях наиболее подготовленные и перспективные спортсмены, достигшие возраста 15-ти лет.

В Чемпионате России (личные соревнования) имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранцы спортсмены к участию не допускаются.

**13.13.** Персональные заявки на участие в полуфинале Чемпионата России подаются клубами в Трековую комиссию МФР по гонкам на гаревой дорожке, согласно ранее утвержденной «клубной заявке» не позднее **01 июня 2017 года**. Организации,



направляющие спортсменов на соревнования, должны не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования, известить организаторов о дне прибытия для оказания содействия в бронировании гостиницы.

#### **Определение результатов.**

**13.14.** Места, занятые спортсменами в соревнованиях, определяются в соответствии с Правилами «Трековые гонки», Положением МинСпорта России и настоящим Регламентом.

**13.15.** Если по форс-мажорным обстоятельствам соревнования были прекращены досрочно, результат определяется по сумме очков, набранных спортсменами к моменту прекращения гонки. В случае прекращения гонки результаты засчитываются только по полным проведенным сериям заездов (после 12, 16, 20 заездов).

#### **Награждение.**

**13.16.** Спортсмену, занявшему в Финале 1 место, присваивается звание Чемпиона России по мотоциклетным гонкам на гравейной дорожке текущего года.

**13.17.** Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в Финале, награждаются медалями и дипломами Министерства спорта России.

**13.18.** Тренеры и механики, подготовившие спортсменов, завоевавших 1, 2, 3 места, награждаются дипломами Министерства спорта России.

### **ГЛАВА 14. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ** **(личные соревнования, юниоры, до 22 лет)**

#### **Общая часть.**

**14.1.** Первенство России по гонкам на гравейной дорожке в классе 500 см<sup>3</sup> проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Спорта РФ и данному Регламенту.

**14.2.** Первенство России 2017 года проводится по системе: один полуфинал и Финал.  
Даты и места проведения соревнований – в соответствии с утвержденным календарем МФР и ЕКП Министерства Спорта РФ.

**14.3.** В полуфинале и Финале Первенства применяется стандартная таблица – 20 заездов, 16 основных и 2 запасных гонщика, каждый спортсмен стартует по таблице не более 5 раз. В случае отсутствия необходимого числа спортсменов, в полуфинале может применяться официальная таблица для 13 спортсменов.

#### **14.4. Состав полуфинала ЛПР (юниоры до 22 лет) формируется следующим образом:**

- по 3 (три) спортсмена от 4-х клубов: Мега-Лада, Турбина, Восток и ГБУ СТШ г. Тольятти, и по 1-му спортсмену от СТК Октябрьский и ДЮСШ г. Салавата попадают в основной состав участников полуфинала (3+3+3+3+1+1=14 мест).
- по 1-му спортсмену от клубов Восток, ГБУ СТШ г. Тольятти и ДЮСШ г. Салавата, плюс все гонщики, которые не заявлены за ведущие клубы и подадут индивидуальные

заявки на участие в полуфинале ЛПРю, оспаривают право попадания в основной состав полуфинала через отборочные заезды.

- Система отборочных заездов определяется в зависимости от числа поступивших заявок. При числе участников отборочных заездов от 1 до 4-х, проводится один заезд. При большем числе участников (от 4-х до 8-ми) отборочные заезды проводятся по системе, аналогичной отборам в полуфинале Чемпионата России (п.13.5. Регламента)

**14.5.** Отборочные заезды проводятся в день гонки, после официальной тренировки. Участники отборочных заездов тренировку проводят в первую очередь.

В отборочных заездах за 2 (два) места основных спортсменов и 2-х запасных могут принимать участие как указанные выше спортсмены от клубов, так и любые иные юниоры, не заявленные клубами.

Распределение спортсменов по отборочным заездам и жеребьевка стартовых позиций в отборах производится Председателем ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке за 3 (три) дня до проведения соревнований, либо (в экстренных случаях) - Главным судьей, непосредственно в день гонки.

#### **14.6. Финал:**

Состав участников Финала ЛПРю (юниоры, до 22 лет) формируется следующим образом:

- клубы Восток, Мега-Лада, Турбина, СТК «Октябрьский» получают по 2 места в Финале, без участия в полуфиналах ( $2+2+2+2 = 8$  мест).
- ГБУ СТШ г. Тольятти и ДЮСШ г. Салавата – по 1 месту в Финале ( $8+2=10$ ).

Всего распределено по клубам 10 мест в Финале (без участия в полуфинале), из полуфинала выходят в Финал 6 лучших гонщиков и 2 запасных.

**14.7.** Распределение спортсменов по стартовым номерам в Финале осуществляет Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке путем проведения жеребьевки, на основании заявок от клубов. Один и тот же спортсмен не может быть заявлен от клуба в полуфинал и финал.

**14.8.** Официальные тренировки перед полуфиналом и Финалом проводятся в дни соревнований за два часа до гонки и состоят из 1-го выезда для каждого спортсмена в соответствии с его стартовым номером продолжительностью 4 (четыре) минуты.

Участники отборочных заездов тренировку проводят в первую очередь.

**14.9.** На Финал Первенства России (юниоры до 22 лет) назначаются нейтральные Спортивный и Технический комиссар МФР, имеющие соответствующие лицензии МФР и/или ФИМ.

**14.10.** Если «основной» спортсмен не сможет принимать участие в Финале, его заменяют по порядку запасные гонщики из полуфинала, а запасными в Финале становятся соответственно гонщики, занявшие следующие места в полуфинале. Спортсмены, не участвовавшие в полуфинале и заменившие в случае необходимости основных гонщиков в Финале, выступают лишь как «запасные трека» и не могут претендовать на классификацию по итогам Финала.

**14.11.** Все спортсмены – граждане РФ в возрасте до 22 лет, обязаны принимать участие в Первенстве России. Предусмотрена ответственность спортсменов за отказ от участия в Первенстве России, в виде отзыва международных лицензий и разрешений МФР на старты в различных соревнованиях за рубежом в текущем году, либо отказе в выдаче международных лицензий и разрешений на старт МФР на следующий год, на основании решения ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке.

#### **Участники соревнований.**

**14.12.** К участию в соревнованиях Первенства России допускаются спортсмены граждане России в возрасте от 16 лет (по дню рождения) по 21 год включительно (по году рождения) и имеющие спортивную лицензию МФР типа «А-разовая», «А1» или «А2». Как исключение, по специальному разрешению ТК МФР, могут быть допущены до участия в соревнованиях наиболее подготовленные и перспективные спортсмены, достигшие возраста 15 лет.

В Первенстве России (личные соревнования) имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранные спортсмены к участию не допускаются.

**14.13.** Персональные заявки на участие в полуфинале и Финале Первенства России подаются клубами в ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке, согласно «клубной заявке».

Сроки подачи заявок:

- на участие в 1-м этапе ЛПРю (полуфинал) – до 20 мая 2017г.
- на участие во 2-м этапе ЛПРю (Финал) – до 20 августа 2017г.

Гонщики, принимавшие участие в полуфинале, и не прошедшие в Финал, не могут быть заявлены в Финал без отбора.

Организации, направляющие спортсменов на соревнования, должны не позднее, чем за 5 дней до начала соревнования, известить организаторов о дне прибытия для оказания содействия в бронировании гостиницы.

#### **Определение результатов.**

**14.14.** Места, занятые спортсменами в соревнованиях, определяются в соответствии с Правилами «Трековые гонки», Положением МинСпорта РФ и настоящим Регламентом МФР.

**14.15.** Если по форс-мажорным обстоятельствам соревнования были прекращены досрочно, результат определяется по сумме очков, набранных спортсменами к моменту прекращения гонки. В случае прекращения гонки результаты засчитываются только по полным проведенным сериям заездов (после 12, 16, 20 заездов).

#### **Награждение.**

**14.16.** Спортсмену, занявшему в Финале 1 место, присваивается звание Победителя Первенства России среди юниоров по мотоциклетным гонкам на гаревой дорожке текущего года.

**14.17.** Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в Финале, награждаются медалями и дипломами Министерства спорта России.

**14.18.** Тренеры и механики, подготовившие спортсменов, завоевавших 1, 2, 3 места, награждаются дипломами Министерства спорта России.

## **ГЛАВА 15. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ,**

### **(командные соревнования, класс 500см<sup>3</sup>, среди юниоров до 22 лет)**

#### **Общая часть.**

**15.1.** Первенство России (командные соревнования) по гонкам на гаревой дорожке среди юниоров до 22 лет в классе 500 см<sup>3</sup> проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Спорта РФ и данному Регламенту.

**15.2.** Командное Первенство России проводится в три этапа, с участием четырех команд («Восток» г. Владивосток, «Мега-Лада» г. Тольятти, ГБУ СТШ г. Тольятти, «Турбина» г. Балаково). Каждая команда состоит из 4-х основных и 1-го запасного спортсменов. Даты и места проведения соревнований определяются в соответствии с утвержденным календарем МФР и ЕКП Министерства Спорта РФ.

Все гонщики одной команды имеют одинаковые цвета нашлемников и ст. номера с 1 по 5 номер.

Распределение цветов нашлемников на 2017 год в Первенстве России (командные соревнования):

| <b><u>1 этап г.Октябрьский</u></b>  | <b><u>2 этап г.Балаково</u></b>   | <b><u>3 этап, Финал, г.Тольятти</u></b>   |
|---|---|---|
| Красный - «Восток»,<br>Синий - СК «Турбина»,<br>Белый - «Мега-Лада»,<br>Желтый - ГБУ СТШ г.<br>Тольятти | Красный - СК «Турбина»<br>Синий - «Мега-Лада»,<br>Белый - ГБУ СТШ г. Тольятти<br>Желтый - «Восток». | Красный - «Мега-Лада»<br>Синий - ГБУ СТШ г. Тольятти<br>Белый - «Восток»<br>Желтый – СК «Турбина» |

**15.3.** Командам предоставляется проба дорожки в день гонки за 2 часа до начала соревнований, по 4 минуты на каждую команду и 4 минуты для всех запасных спортсменов.

Любая из команд может отказаться от пробы дорожки в день гонки.

#### **15.4. Таблица соревнований:**

| <b>№№<br/>заезда</b> | <b>1 дорожка</b> | <b>2 дорожка</b> | <b>3 дорожка</b> | <b>4 дорожка</b> |
|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| <b>1</b>             | 1 К              | 1 С              | 1 Б              | 1 Ж              |
| <b>2</b>             | 2 К              | 2 С              | 2 Б              | 2 Ж              |
| <b>3</b>             | 3 К              | 3 С              | 3 Б              | 3 Ж              |
| <b>4</b>             | 4 К              | 4 С              | 4 Б              | 4 Ж              |
| <b>5</b>             | 2 С              | 1 Б              | 3 Ж              | 4 К              |
| <b>6</b>             | 4 С              | 3 Б              | 1 Ж              | 2 К              |
| <b>7</b>             | 3 С              | 4 Б              | 2 Ж              | 1 К              |

|           |     |     |     |     |
|-----------|-----|-----|-----|-----|
| <b>8</b>  | 1 С | 2 Б | 4 Ж | 3 К |
| <b>9</b>  | 2 Б | 3 Ж | 1 К | 4 С |
| <b>10</b> | 3 Б | 2 Ж | 4 К | 1 С |
| <b>11</b> | 1 Б | 4 Ж | 2 К | 3 С |
| <b>12</b> | 4 Б | 1 Ж | 3 К | 2 С |
| <b>13</b> | 2 Ж | 3 К | 4 С | 1 Б |
| <b>14</b> | 1 Ж | 4 К | 3 С | 2 Б |
| <b>15</b> | 4 Ж | 1 К | 2 С | 3 Б |
| <b>16</b> | 3 Ж | 2 К | 1 С | 4 Б |
| <b>17</b> | К   | С   | Б   | Ж   |
| <b>18</b> | С   | Б   | Ж   | К   |
| <b>19</b> | Б   | Ж   | К   | С   |
| <b>20</b> | Ж   | К   | С   | Б   |

**15.5.** Состав 17, 18, 19 и 20 заездов формируется после 16 заезда следующим образом:

- 17 заезд - стартуют гонщики, набравшие наименьшую сумму очков и занявшие 4-е место в своей команде (либо отсутствующие);
- 18 заезд - стартуют гонщики, набравшие третью сумму очков (3-е место) в своей команде;
- 19 заезд - стартуют гонщики, набравшие вторую сумму очков (2-е место) в своей команде;
- 20 заезд - стартуют гонщики, набравшие максимальную сумму очков в своей команде.

Если два или более гонщика одной команды набрали равную сумму очков, их распределение по заездам определяет тренер (представитель) команды.

Если к моменту распределения спортсменов по 17-20 заездам какая-то команда имеет неполный состав, то в любом случае расстановка производится из расчета 4-х спортсменов и с учетом их набранных очков.

Если спортсмен имеет набранные очки, но не может выступать в 17-20 заездах, то он учитывается в формировании участников 17-20 заездов в соответствии с набранными им очками.

Запасной участник имеет право менять любого основного гонщика своей команды на протяжении всей гонки. Запасной гонщик не имеет права выходить на старт больше раз, чем основной (т.е. не более 5 раз).

**Результаты запасных спортсменов в 1-16 заездах НЕ учитываются при формировании состава участников на 17–20 заезды.**

Запасной спортсмен может менять в 17-20 заездах гонщиков своей команды на общих основаниях.

#### **Участники соревнований.**

**15.6.** К участию в Первенстве России (командные соревнования) допускаются спортсмены, достигшие 16-ти лет (по дате рождения) и по 21 год включительно (по году рождения), имеющие спортивные лицензии МФР типа «А-разовая», «А1» или «А2». По специальному разрешению ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке могут быть допущены до участия в соревнованиях спортсмены, достигшие возраста 15 лет.

**15.7.** В Первенстве России (командные соревнования) имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранцы спортсмены к участию не допускаются.

**15.8.** Клубы, направляющие команды на соревнования, должны не позднее, чем за 5 дней до гонки (включая дату соревнований), известить организаторов о дне прибытия и объявить состав команды с указанием стартовых номеров спортсменов.

**15.9.** Окончательный состав команд подается в судейскую коллегию не позже 10 минут после окончания тренировки. Допускается замена 1-го спортсмена от первоначальной заявки, без изменения его стартового номера.

**15.10.** В случае отсутствия извещения о составе команды в указанные сроки, команда гостей подвергается штрафу в сумме 10 000 (десять тысяч) рублей в пользу клуба-организатора соревнований. Решение принимает Главный судья по представлению клуба-организатора соревнований (команды хозяев).

Организатор соревнований в свою очередь должен предоставить командам гостей отпечатанную Программу соревнований с заявленным составом или утвержденную заявку на участие в данном соревновании минимум за 1 час до начала тренировки. В случае не предоставления Программы соревнований или утвержденной заявки клуб-организатор подвергается штрафу в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей в пользу команды гостей. Решение принимается Главным судьей соревнований по представлению представителя команды гостей.

Во всех командных соревнованиях – Чемпионатах, Кубках и Первенствах России, на парад-представление обязаны выходить Главные (старшие) тренеры либо Представители команд. Клубы-организаторы должны обеспечить представление указанных лиц по трансляции.

**15.11.** В случае отказа команды от участия в гонке до ее начала либо по ходу гонки, она подвергается штрафу, на основании решения ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке.

#### **Определение результатов.**

**15.12.** Победитель командного Первенства России определяется по общей сумме набранных очков за все этапы соревнований.

**15.13.** Если по сумме всех этапов две или более команды набрали одинаковое количество очков, то для определения занятых командами мест в Первенстве России проводятся дополнительные заезды – по 1 гонщику от команды (по указанию тренеров либо представителей команд). Стартовые позиции спортсменов в доп. заездах определяются жеребьевкой.

#### **Награждение.**

**15.14.** Команде, занявшей в Первенстве России (командные соревнования) первое место, присваивается звание «Победитель Первенства России» текущего года по гонкам на

гаревой дорожке и она награждается золотыми медалями и дипломами Министерства  
Спорта России  
(5 комплектов).

**15.15.** Спортсмены команд – призеров награждаются соответственно серебряными и  
бронзовыми медалями и дипломами Министерства Спорта России.

**15.16.** Команды, занявшие 1, 2, 3 места на каждом этапах соревнований, награждаются  
призами (памятными Кубками или ценными подарками), учрежденными  
организаторами соревнований.

**15.17.** На всех этапах Первенства и по его итогам различные организации и частные лица  
могут устанавливать дополнительные призы.

## **ГЛАВА 16. ПЕРВЕНСТВО РОССИИ** **(класс 500 см<sup>3</sup>, юниоры в возрасте от 16 до 19 лет)**

### **Общая часть.**

**16.1.** Первенство России по гонкам на гаревой дорожке среди юниоров до 19 лет в классе  
500 см<sup>3</sup> проводятся по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР,  
Положению и ЕКП Министерства Спорта РФ и данному Регламенту.

Основной задачей данного Первенства является предоставление возможности молодым  
спортсменам, заявленным за свои клубы, но не имеющим достаточной  
соревновательной практики, повышать спортивное мастерство в официальных  
соревнованиях и получать необходимый опыт в условиях честного спортивного  
соперничества.

**16.2.** Первенство России для юниоров в возрасте до 19 лет проводится в один этап (Финал).  
Дата и место проведения соревнований определяются календарями МФР и ЕКП  
Министерства Спорта РФ.

В данном Первенстве могут принимать участие спортсмены на основании поступивших  
заявок от клубов.

### **16.3. Формирование состава участников Финала и отборочных заездов:**

| Клуб, команда       | основной<br>состав | отборочные<br>заезды | всего     |
|---------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| Восток              | 3                  | 2                    | 5         |
| Мега-Лада           | 2                  | 1                    | 3         |
| Турбина             | 3                  | 2                    | 5         |
| Октябрьский         | 2                  | 1                    | 3         |
| ДЮСШ Салават        | 1                  | 1                    | 2         |
| ГБУ СТШ г. Тольятти | 3                  | 1                    | 4         |
|                     | <b>14</b>          | <b>8</b>             | <b>22</b> |

Всего: 14 мест в основном составе и 8 мест – в отборочных заездах.

2 лучших гонщика из финального оборочного заезда проходят в основной состав Финала, а занявшие 3 и 4 место в финале оборочного заезда становятся 1-м и 2-м запасным.

Срок подачи заявок на участие в Финале – до 01 июня 2017г.

Окончательное решение по составу Финала принимает ТК МФР, после поступления всех заявок.

**16.4. Соревнования проводятся по стандартным таблицам Правил «Трековые гонки».**

Система проведения отборочных заездов аналогична той, что применяется в полуфиналах ЛЧР и ЛПР (юниоры до 22 лет) и состоит из двух полуфиналов, заезда «последнего шанса» и финального отборочного заезда (п.13.5. Регламента).

В случае поступления заявок на большее число гонщиков, Трековая Комиссия МФР по гонкам на гаревой дорожке (либо Жюри соревнований – непосредственно перед гонкой) могут принять решение о проведении дополнительных отборочных заездов (полуфиналов).

**16.5. Тренировка проводится за 2 часа до гонки, и состоит за 1 выезда для каждого участника в соответствии с его стартовым номером, продолжительностью 4 минуты.**

Тренировка не является обязательной.

Участники отборочных заездов тренируются в первую очередь.

**16.6. Количество покрышек у каждого спортсмена – не ограничено.**

**Участники соревнований.**

**16.7. К участию в соревнованиях Первенства России допускаются спортсмены - граждане России - от 16 лет (по дню рождения) до 19 лет включительно (по году рождения) и имеющие спортивные лицензии МФР типа «А-разовая», «А1» или «А2». По специальному разрешению ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке в порядке исключения могут быть допущены до участия в соревнованиях спортсмены, достигшие возраста 15 лет.**

**16.8. В Первенстве России имеют право участвовать только спортсмены – граждане России. Иностранные спортсмены к участию не допускаются.**

**16.9. Распределение гонщиков по стартовым номерам проводит Председатель ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке не позднее, чем за 10 дней до даты соревнований.**

**Определение результатов.**

**16.10. Места, занятые спортсменами в соревнованиях, определяются в соответствии с Правилами «Трековые гонки», Положением МинСпорта РФ и настоящим Регламентом МФР.**

**16.11. Если по форс-мажорным обстоятельствам соревнования были прекращены досрочно, результат определяется по сумме очков, набранных спортсменами к моменту прекращения гонки. В случае прекращения гонки результаты засчитываются только по полным проведенным сериям заездов (после 12, 16, 20 заездов). Гонка считается**



состоявшейся, если проведено не менее половины заездов, предусмотренных таблицей соревнований.

#### **Награждение.**

**16.12.** Спортсмену, занявшему в Финале 1 место, присваивается звание Победителя Первенства России среди юниоров до 19 лет по мотоциклетным гонкам на гаревой дорожке текущего года.

**16.13.** Спортсмены, занявшие 1, 2, 3 места в Финале, награждаются Дипломами МФР.

**16.14.** Тренеры и механики, подготовившие спортсменов, завоевавших 1, 2, 3 места, награждаются дипломами МФР.

**16.15.** Клуб – Организатор проведения соревнований Финала Первенства должен обеспечить награждение призеров первенства памятными Кубками или ценными подарками, а всех участников – памятными сувенирами.

### **ГЛАВА 17. КУБОК РОССИИ** **(среди пар, класс 500 см<sup>3</sup>, взрослые)**

#### **Общая часть.**

**17.1.** Кубок России по гонкам на гаревой дорожке (класс 500 см<sup>3</sup>) проводится по Правилам «Трековые гонки», Спортивному Кодексу МФР, Положению и ЕКП Министерства Спортa РФ и данному Регламенту.

**17.2.** В 2017 году Кубок России среди пар проводится в 4 этапа, для 7-ми (семи) команд, по стандартной таблице Правил соревнований «Трековые гонки», для 7-ми пар, 21 заезд. Заключительный 4-й этап (Финал) проводится во Владивостоке, в октябре 2017г.

#### **Команды – участники розыгрыша Кубка:**

- «Восток» г. Владивосток – 1 команда (основная) + 1 команда (юниоры 16-22 года)
  - «Мега-Лада» г. Тольятти – 1 команда (основная) + 1 команда (юниоры 16-22 года)
  - «Турбина» г. Балаково - 1 команда (основная) + 1 команда (юниоры 16-22 года)
  - СТК «Октябрьский» г. Октябрьский - 1 команда (основная)
- Цвета нашлемников гонщиков одной команды красный и синий, либо белый и желтый.

**17.3.** За занятое место на этапе каждой команде начисляются следующие зачетные очки:

|   |   |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Место на этапе                          | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| очки на этапе                           | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 |
| Очки на этапе (при участии 6-ти команд) | 7 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | - |

Команда, не принявшая участия в этапе, зачетных очков не получает.

На каждом этапе, при равенстве очков у команд, претендующих на призовые места, проводятся дополнительные заезды (по 1 гонщику от команды).

При равенстве очков у команд, не претендующих на призовые места на этапе, принимаются во внимание следующие показатели (по порядку):

- наибольшее число набранных 3, 2, 1, 0 очков на данном этапе всеми гонщиками команды,
- результаты личной встречи между ними

При равенстве этих показателей для команд, не претендующих на призовые места, преимущество получает команда, гонщик которой победил в совместном заезде.

**17.4.** Спортсмен-юниор, принимавший участие на одном из этапов Кубка пар за основную команду клуба, не имеет права на другом этапе участвовать в составе второй (юниорской) команды клуба. Если спортсмен-юниор участвовал раньше за вторую (юниорскую) команду, он может на другом этапе быть заявлен за основную команду клуба.

**17.5.** После проведения тренировки в каждой команде может быть произведена замена 1-го (одного) спортсмена от ранее заявленного состава, без изменения стартового номера и только из числа гонщиков, заявленных предварительно за данную команду (клуб) в текущем сезоне.

**17.5.1.** Спортсмены одной команды имеют право меняться местами на старте, в соответствии с правилами соревнований «Трековые гонки». В случае повторного старта (перезаезда) спортсмены должны занимать те же места на старте, что и при первом старте этого заезда.

**Если в перезаезде стартует один спортсмен от команды, он может занять любое стартовое место (либо свое, либо место своего отсутствующего напарника).**

**17.6.** Распределение стартовых номеров команд на этапах:

| № этапа, город     | «Турбина» | «Мега-Лада» | «Восток» | СТК «Октябрьский» | «Турбина»-2 (юниоры) | «Мега-Лада»-2 (юниоры) | «Восток»-2 (юниоры) |
|--------------------|-----------|-------------|----------|-------------------|----------------------|------------------------|---------------------|
| 1 этап Балаково    | 9,10,19   | 5,6,17      | 13,14,21 | 1, 2,15           | 7,8,18               | 3,4,16                 | 11,12,20            |
| 2 этап Октябрьский | 11,12,20  | 3,4,16      | 7,8,18   | 13,14,21          | 9,10,19              | 1,2,15                 | 5,6,17              |
| 3 этап Тольятти    | 13,14,21  | 9,10,19     | 5,6,17   | 3,4,16            | 1,2,15               | 11,12,20               | 7,8,18              |
| 4 этап Владивосток | 7,8,18    | 11,12,20    | 3,4,16   | 9,10,19           | 5,6,17               | 13,14,21               | 1,2,15              |

**17.7.** Если одна из команд не принимает участие в этапе, то соревнования проходят по таблице заездов для 6-ти пар, 15 заездов.

**Таблица для 6 пар – Кубок России (среди пар, класс 500)**

Стартовые номера участников в такой ситуации определяет Председатель ТК МФР, а в экстренном случае (в день гонки, после обсуждения ситуации на Жюри) – Главный судья соревнований.

- 17.9.** Тренировка в Кубке России среди пар проводится за 2 (два) часа до гонки, и состоит из одного выезда для каждой команды продолжительностью 4 минуты.  
Тренировка не является обязательной.

**17.10. Перерывы для подготовки дорожки**

По таблице соревнований для 7-ми пар перерывы устанавливаются после **3,7, 11, 14, 18** заездов.

По таблице соревнований для 6 -ти пар перерывы устанавливаются после 3,6,9,12 заездов.

**17.11. Подведение итогов.**

При подведении итогов в Кубке России среди пар команды занимают места в соответствии с суммой набранных за все этапы зачетных очков. Победителем Кубка признается команда, набравшая наибольшую сумму зачетных очков за все четыре этапа.

При равенстве зачетных очков, набранных за все этапы 2-мя и более командами для определения занятых мест проводятся дополнительные заезды, в которых стартуют по 1-му гонщику от команды. Места на старте определяются по жребию.

- 17.12.** Гонка считается состоявшейся в случае её прекращения досрочно по решению Главного судьи из-за погодных условий, в целях обеспечения безопасности гонщиков и зрителей и по другим уважительным причинам, если проведено не менее половины предусмотренных по таблице заездов. Результат при этом определяется на тот момент, когда все команды (пары) имели равное число стартов. По таблице для 7-ми пар (21 заезд) – это 14 заездов, по таблице для 6 пар (15 заездов) – это 12 заездов.

- 17.13.** К участию в соревнованиях Кубка России допускаются спортсмены - граждане России - от 16 лет (по дню рождения) до 50 лет (по году рождения) и имеющие лицензии МФР типа «А-разовая» или «А1».

По специальному разрешению ТК МФР по гонкам на гаревой дорожке в порядке исключения могут быть допущены до участия в соревнованиях спортсмены, достигшие возраста 15 лет.

- 17.14.** Клубы обязаны направить в ТК МФР заявку с указанием спортсменов, которые заявлены за основную и юниорскую команды клубов **до 30 мая 2017 года.**

Заявки организаторам с указанием стартовых номеров спортсменов должны быть направлены не позднее, чем за 5 дней до проведения соревнований.

В день гонки клубы могут поменять одного спортсмена от заявленного ранее, без изменения стартовых номеров, сразу после проведения тренировки.

- 17.15.** Во всех командных соревнованиях – Чемпионатах, Кубках и Первенствах России, на парад-представление обязаны выходить Главные (старшие) тренеры либо

Представители команд. Клубы-организаторы должны обеспечить представление указанных лиц по трансляции.

### **Награждение.**

**17.16.** Команде, занявшей первое место, присваивается звание обладателя Кубка России по гонкам на гаревой дорожке среди пар, спортсмены награждаются золотыми медалями и дипломами МФР.

Команды, занявшие 2 и 3 места, награждаются серебряными и бронзовыми медалями и дипломами МФР.

Тренеры и механики команд-призеров награждаются дипломами.

**17.17.** Команды, занявшие 1, 2, 3 места, награждаются памятными Кубками или ценными призами, учрежденными организаторами Финала соревнований.

Спонсорами и другими организациями на каждом этапе могут устанавливаться дополнительные призы.

Трековая комиссия МФР  
по гонкам на гаревой дорожке

В дополнение к п. 17.2 Регламента по проведению официальных соревнований по гонкам на гаревой дорожке на 2017 год, направляю Таблицу проведения соревнований Кубка России (среди пар, класс 500) для 7-ми (семи) команд. Прошу использовать её при проведении соревнований.

### **Таблица для 7 команд – Кубок России (среди пар, класс 500)**

| №№<br>Заезда                | Красный<br>1-я дорожка | Белый<br>2-я дорожка | Синий<br>3-я дорожка | Жёлтый<br>4-я дорожка |
|-----------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|
| 1.                          | 1                      | 3                    | 2                    | 4                     |
| 2.                          | 5                      | 7                    | 6                    | 8                     |
| 3.                          | 9                      | 11                   | 10                   | 12                    |
| Перерыв, подготовка дорожки |                        |                      |                      |                       |
| 4.                          | 13                     | 1                    | 14                   | 2                     |
| 5.                          | 3                      | 5                    | 4                    | 6                     |
| 6.                          | 7                      | 9                    | 8                    | 10                    |

|                             |    |    |    |    |
|-----------------------------|----|----|----|----|
| 7.                          | 13 | 11 | 14 | 12 |
| Перерыв, подготовка дорожки |    |    |    |    |
| 8.                          | 1  | 5  | 2  | 6  |
| 9.                          | 7  | 3  | 8  | 4  |
| 10.                         | 9  | 13 | 10 | 14 |
| 11.                         | 11 | 1  | 12 | 2  |
| Перерыв, подготовка дорожки |    |    |    |    |
| 12.                         | 3  | 9  | 4  | 10 |
| 13.                         | 5  | 11 | 6  | 12 |
| 14.                         | 13 | 7  | 14 | 8  |
| Перерыв, подготовка дорожки |    |    |    |    |
| 15.                         | 1  | 9  | 2  | 10 |
| 16.                         | 11 | 3  | 12 | 4  |
| 17.                         | 5  | 13 | 6  | 14 |
| Перерыв, подготовка дорожки |    |    |    |    |
| 18.                         | 7  | 1  | 8  | 2  |
| 19.                         | 3  | 13 | 4  | 14 |
| 20.                         | 9  | 5  | 10 | 6  |
| 21.                         | 11 | 7  | 12 | 8  |

С уважением,  
 Председатель трековой комиссии МФР  
 по гонкам на гаревой дорожке

САВИН А.А.